

Reinunga

IMO/off nr	5603398
Call Signal	MJCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/01
Shipyard	Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	109
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.895 tdw, 1.147 brt, 664 nrt.
Size	L: 228,8'-35,2'-15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,9' x 10,9' og 3 fyrganger. Heteflate 1.747 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540191301
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Reinunga, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1913

History in Norwegian

1912 Bygget som REINUNGA av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Reinunga (Adolph Halvorsen), Bergen. Sjøsat 11/12. 1913 Levert i januar. 1917 Stanset og sprengt 19/01 av den tyske ubåten UC 16 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) ca. 70 nm sydvest ½ vest for Bishop Rock, Cornwall, 49.08N-07.50V, mens hun var på reise fra Arzew, Algerie til Glasgow, Scotland med 1.036 tonn alfagress. Kaptein Martin Hansen og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter store strabaser tatt opp 21/01 av SS LERIDA av Barcelona, Spania og landsatt 22/01 i Barry, Wales. Tysk priserett kom til at senkningen var uberettiget og utbetalte erstatning.

History

1912 Built as REINUNGA by Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Reinunga (Adolph Halvorsen), Bergen. Launched 11/12. 1913 Delivered in January. 1917 Captured and scuttled with explosives 19/01 by the German submarine UC 16 (Oberleutnant zur See Egon von Werner) abt. 70 nm south-west ½ west of Bishop Rock, Cornwall, 49.08N-07.50W, whilst on a voyage from Arzew, Algeria to Glasgow, Scotland with 1.036 tons of Esparto grass. Captain Martin Hansen and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up 21/01 by SS LERIDA from Barcelona, Spain and landed 22/01 in Barry, Wales. The German prize court found that the sinking was unauthorized and paid compensation.