

Gefion

IMO/off nr	1139454
Call Signal	MKJN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/06
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	185
Tonnage	1.785 tdw, 1.123 brt, 671 nrt.
Size	L: 226,3'-36,5'-15,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,0"—26,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 135 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540191401
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Gefion, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som GEFION av Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Gefion (Adolph Halvorsen), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Mordey, Jones & Co.), London, England. 1917 Torpedert og senket 25/10 av den tyske ubåten UB 40 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt) ca. 10 nm nordøst for Berry Head, England mens hun var på reise fra Penarth, Wales til Rouen, Frankrike med kull. 2 mann omkom

History

1914 Built as GEFION by Bergens mek. Verksted, Bergen for A/S D/S Gefion (Adolph Halvorsen), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Mordey, Jones & Co.), London, England. 1917 Torpedoed and sunk 25/10 by the German submarine UB 40 (Oberleutnant zur See Hans Howaldt) abt. 10 nm north-east of Berry Head, England whilst on a voyage from Penarth, Wales to Rouen, France with coal. 2 men died.