

Sverresborg

IMO/off nr	5603834
Call Signal	MKNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	115
Cargo Handling	4 luker. 5 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.895 tdw, 1.144 brt, 674 nrt.
Size	L: 228,6'-35,1'-15,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,3"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 13,9' x 10,9' og 3 fyrganger. Heteflate 1.747 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG540191402
Manager	Adolph Halvorsen, Bergen.
Owner	A/S D/S Sverresborg, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som SVERRESBORG av Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Sverresborg (Adolph Halvorsen), Bergen. 1915 Torpedert og senket 18/08 av den tyske ubåten U 27 (Kapitänleutnant Bernd Wegener) ca. 8 nm utenfor Trevoise Head, England, 50.50N-05.10V, mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Le Havre, Frankrike med 1.763 tonn kull. Kaptein Christoffer Tønder og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter 3 timer tatt opp av fransk SS OLGA og landsatt neste dag i Cardiff, Wales.

History

1914 Built as SVERRESBORG by Laxevaag Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Sverresborg (Adolph Halvorsen), Bergen. 1915 Torpedoed and sunk 18/08 by German submarine U 27 (Kapitänleutnant Bernd Wegener) abt. 8 nm off Trevoise Head, England, 50.50N-05.10W, whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Le Havre, France with 1.763 tons of coal. Captain Christoffer Tønder and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up after 3 hours by French by SS OLGA and landed the next day in Cardiff, Wales.