

Breim

IMO/off nr	5603105
Call Signal	MFQK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/11
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	193
Tonnage	1.000 tdw, 829 brt, 477 nrt.
Size	L: 207,5'-B: 30,1'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 118 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,5' x 9,6' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541191501
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Fragtfart, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1908 Bygget som HOLLAND av Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskab A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Sjø satt 22/10, ferdigstilt 17/11 1912 Fred. Olsen, Kristiania ble managers 01/01. Solgt 25/04 til A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Solgt 30/03 til A/S Import (Einar Stensrud), Skien. Omdøpt til EXPORT 23/04. Videre solgt 12/05 til A/S Fragtefart (Jacob Kjøde), Bergen. Omdøpt til BREIM. Videre solgt 14/09 til A/S D/S Breim (Sverre Hansen), Bergen. Videre solgt i desember til A/S Breim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1916 Solgt i januar til A/S Framfart (Bryde & Andersen), Sandefjord. Leif Bryde, Sandefjord ble managers i mai. 1917 Sank etter kollisjon 17/02 med gresk DS CASSIANI 3 nm nord-vest av Biarritz, Frankrike mens hun var på reise fra Castro Urdiales, Spania til Middlesbrough, England med jernmalm. Begge skipene seilte i konvoi fra St. Juan De Luz, Frankrike og nordover.

History

1908 Built as HOLLAND at Nylands Verksted, Kristiania for Dampskibsselskab A/S Norden (Olaf Rustad), Kristiania. Launched 22/10, completed 17/11. 1912 Fred. Olsen, Kristiania became managers 01/01. Sold 25/04 to A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen), Kristiania. 1915 Sold 30/03 to A/S Import (Einar Stensrud), Skien. Renamed EXPORT 23/04. Re-sold 12/05 to A/S Fragtefart (Jacob Kjøde), Bergen. Renamed BREIM. Re-sold 14/09 to A/S Dampskibsselskabet Breim (Sverre Hansen), Bergen. Re-sold in December to A/S Breim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Kristiania. 1916 Sold in Januar to A/S Framfart (Bryde & Andersen), Sandefjord. Leif Bryde, Sandefjord became managers in May. 1917 Sunk in collision 17/02 with Greek SS CASSIANI 3 nm North-West of Biarritz, France whilst on a voyage from Castro Urdiales, Spain to Middlesbrough, England with iron ore. Both vessel sailed in convoy from St. Juan De Luz, France and northwards.