

Inger Elisabeth

IMO/off nr	3004937
Call Signal	MKWB / LEED
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1908/11
Shipyard	Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	167
Tonnage	1.950 tdw, 1.287 brt, 751 nrt.
Size	L: 230,5'-B: 35,9'-D: 15,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 159 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.424 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England.
Power	8,0 knop
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541191503
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Jacob Kjødes Rederi (Jacob Kjøde A/S), Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1908 Bygget som ARTHUR av Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi A/B Lizzie (J. P. Jönsson), Landskrona, Sverige. Sjøsat 26/10, ferdigstilt i november. 1915 Solgt til A/S Jacob Kjødes Rederi (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGER ELISABETH.1927 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen.1939 Solgt til Skibs-A/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Omdøpt til HEDVIG I.1940 WW II–Hjemmeflåten.1950 Solgt til Alberto Ravano di Pietro, Genova, Italia. Omdøpt til HUMILITAS.1952 Solgt til Raffaele Romano, Napoli, Italia. Omdøpt til ARSIA.1956 Solgt til Cap. Radames Resaz, Genova.1959 Hogging begynte 03/04 av Ditta Lotti, La Spezia, Italia.

History

1908 Built as ARTHUR by Irvine's Shipbuilding & Dry Docks Co. Ltd, West Hartlepool, England for Rederi A/B Lizzie (J. P. Jönsson), Landskrona, Sweden. Launched 26/10, completed in November 1915 Sold to A/S Jacob Kjødes Rederi (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGER ELISABETH. 1927 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1939 Sold to Skibs-A/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Renamed HEDVIG I. 1940 WW II–Home fleet.1950 Sold to Alberto Ravano di Pietro, Genova, Italy. Renamed HUMILITAS.1952 Sold to Raffaele Romano, Naples, Italy. Renamed ARSIA.1956 Sold to Cap. Radames Resaz, Genova.1959 Demolition began 03/04 by Ditta Lotti, La Spezia, Italy.