

Orion

IMO/off nr	1086489
Call Signal	MHSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/11
Shipyard	Palmers' Shipsbuilding & Iron Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	485
Tonnage	1.317 brt, 817 nrt.
Size	L: 240,4'-B: 33,3'-D: 16,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–57,0", slag/stroke: 39,0". 146 NHK. Bygget ved Palmers' Shipsbuilding & Iron Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,3' x 10,8' og 4 fyrganger. 100 psi arbeidstrykk. Bygget av Scott's Engineering & Shipbuilding Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG541191505
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen
Owner	Dampskibs Aktieselskab Orion, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915

History in Norwegian

1882 Bygget som MERTHYR av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Morel Bros. & Co., Cardiff, Wales. Sjøsat 30/09, ferdigstilt i november. Gudmor Miss Armstrong. 1883 Solgt til Merthyr Steamship Co. Ltd, (Morel Bros. & Co.), Cardiff. 1895 Morel Ltd, Cardiff ble managers. 1906 Solgt 19/12 til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til ORION. 1914 Solgt 23/03 til S. Bartz Johannesen, Bergen. Videresolgt 30/10 til Dampskibs Aktieselskab Orion (S. Bartz Johannesen), Bergen. 1915 Solgt 22/01 til Dampskibs Aktieselskab Orion (Jacob Kjøde), Bergen. Videresolgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedert og senket 01/03 av den tyske ubåten UC-41 (Kapitänleutnant Kurt Bernisk) i posisjon 55.58N-00.51Ø mens hun var på reise fra Narvik via Bergen til Middlesbrough, England med jernmalm. Hele mannskapet på 19 mann omkom. En tom livbåt drev i land ved Aberdeen, Scotland.

History

1882 Built as MERTHYR at Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Willington Quay, Newcastle, England for Morel Bros. & Co., Cardiff, Wales. Launched 30/09, completed in November. God mother Miss Armstrong. 1883 Sold to Merthyr Steamship Co. Ltd, (Morel Bros. & Co.), Cardiff. 1895 Morel Ltd, Cardiff became managers. 1906 Sold 19/12 to E. B. Aaby, Drammen. Renamed ORION. 1914 Sold 23/03 to S. Bartz Johannesen, Bergen. Re-sold 30/10 to Dampskibs Aktieselskab Orion (S. Bartz Johannesen), Bergen. 1915 Sold 22/01 to Dampskibs Aktieselskab Orion (Jacob Kjøde), Bergen. Re-sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 01/03 by the German submarine UC-41 (Kapitänleutnant Kurt Bernisk) in position 55.58N-00.51E whilst on a voyage from Narvik via Bergen to Middlesbrough, England with iron ore. The entire crew, 19 men lost. An empty lifeboat drifted ashore at Aberdeen, Scotland.