

Regal

IMO/off nr	5602163
Call Signal	MBPW / LEQZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/02
Shipyard	Akers mek. Værksted, Kristiania.
Sno	224
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer
Tonnage	892 brt, 528 nrt.
Size	L: 216,3'-B: 31,6'-D: 14,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 113 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.759 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG541191506
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Fragtfart, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG54119150620001 REGAL som ALA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som ALA av Akers Mek. Værksted, Kristiania for A/S D/S Ala (Chr. Juell Sandberg), Kristiania. 1911 Solgt til A/S Regal (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til REGAL. 1915 Solgt til A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Fagerstrand (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhart, Kristiania ble manager. 1921 Bjarne Felix, Kristiania ble manager. 1922 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Odette (Bjarne Felix), Kristiania. 1923 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Ruth (A. Norbom), Sandefjord. 1924 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Regal (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1934 Solgt til A/S Eidbo (S. I. Hansen), Tvedestrand. Omdøpt til NADOD. 1936 Sank i kollisjon 10/03 med britisk SS SALERNO i River Humber, England mens hun var på reise fra Goole, England til Calais, Frankrike med kull.

History

1904 Built as ALA by Akers Mek. Værksted, Kristiania for A/S D/S Ala (Chr. Juell Sandberg), Kristiania. 1911 Bought by A/S Regal (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed REGAL. 1915 Sold to A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1917 Sold to Dampskibs Aktieselskab Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Sold to Dampskibs Aktieselskab Fagerstrand (C. H. Engelhart), Kristiania. 1919 B. Engelhart, Kristiania became manager. 1921 Bjarne Felix, Kristiania became manager. 1922 Sold to Dampskibs Aktieselskab Odette (Bjarne Felix), Kristiania. 1923 Sold to Dampskibs Aktieselskab Ruth (A. Norbom), Sandefjord. 1924 Sold to Dampskibs Aktieselskab Regal (J. W. Wroldsen & Co.), Tvedestrand. 1934 Sold to A/S Eidbo (S. I. Hansen), Tvedestrand. Renamed NADOD. 1936 Sunk 10/03 in collision with British SS SALERNO in the River Humber, England whilst on a voyage from Goole, England to Calais, France with coal.