

Torstein

IMO/off nr	1078444
Call Signal	MFQS / LDSP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/06
Shipyard	Palmers' Shipsbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England.
Sno	499
Cargo Handling	3 luker. 3 Vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.490 tdw, 1.229 brt, 639 nrt.
Size	L: 225,5'-B: 31,2'-D: 17,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–52,0", slag/stroke.: 33,0". 119 NHK. Bygget av Palmers' Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Total heteflate 1.917 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541191507
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1915



BRG54119150720001 TORSTEN som KORSVIK. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1883 Bygget som ABERMEAD av Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for Letricheux & David, Swansea, Wales. Sjøsat 26/04, ferdigstilt i juni. 1886 Solgt til Abermaed Steamship Co. Ltd (Letricheux & David) Swansea. 1908 Solgt til D/S-A/S Torstein (Chr. Christensen, Stabæk), Kristiania. Omdøpt til TORSTEIN. 1914 Overført til D/S-A/S Tormod (Chr. Christensen, Stabæk), Kristiania. 1915 Solgt i februar til Jacob Kjøde, Bergen. Overført i desember til A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (John Harrison Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1924 Solgt til Skibs-A/S Torstein (H. Richard Aass), Kristiania. Omdøpt til SINDBAD. 1927 Solgt til Skibs-A/S Korsvik (Bogen & Johnsen), Oslo. Omdøpt til KORSVIK. 1931 Overført til A/S Kvitefiske (Bogen & Johnsen), Oslo. 1936 Overtatt av A/S Kvitefiske i likvidasjon, Oslo. 1937 Innkjøpt av Olav Ringdal, Oslo. 1939 Solgt til Jens Andvig, Oslo. 1940 Overtatt av Die Kriegsmarine 06/12. Brukt som kjøleskip for forsyning til tyske styrker i Norge. 1944 Senket 01/12 av allierte fly utenfor Skagen, Danmark. 82 tyskere omkom.

History

1883 Built as ABERMEAD at Palmer's Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow Yard, Newcastle, England for Letricheux & David, Swansea, Wales. Launched 26/04, completed in June. 1886 Sold to Abermaed Steamship Co. Ltd (Letricheux & David) Swansea. 1908 Sold to D/S-A/S Torstein (Chr. Christensen, Stabæk), Kristiania. Renamed TORSTEIN. 1914 Transferred to D/S-A/S Tormod (Chr. Christensen, Stabæk), Kristiania. 1915 Sold in February to Jacob Kjøde, Bergen. Transferred in December to A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (John Harrison Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. 1924 Sold to Skibs-A/S Torstein (H. Richard Aass), Kristiania. Renamed SINDBAD. 1927 Sold to Skibs-A/S Korsvik (Bogen & Johnsen), Oslo. Renamed KORSVIK. 1931 Transferred to A/S Kvitefiske (Bogen & Johnsen), Oslo. 1936 Taken over by A/S Kvitefiske in liquidation, Oslo. 1937 Bought by Olav Ringdal, Oslo. 1939 Sold to Jens Andvig, Oslo. 1940 Taken over by Die Kriegsmarine 06/12. Used as a cold storage transport vessel for German forces in Norway. 1944 Sunk 01/12 by allied aircrafts off Skagen, Denmark. 82 Germans died.