

# Inger Benedicte

|                    |                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 1087355                                                                                                                                                                                          |
| <b>Call Signal</b> | WJSM / MKTC                                                                                                                                                                                      |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                              |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1883/10                                                                                                                                                                                          |
| <b>Shipyard</b>    | Sunderland Ship Building Company Ltd, South Dock, Sunderland, England.                                                                                                                           |
| <b>Sno</b>         | 119                                                                                                                                                                                              |
| <b>Tonnage</b>     | 2.800 tdw, 1.924 brt, 1.196 nrt.                                                                                                                                                                 |
| <b>Size</b>        | L: 280,0'-B: 37,1'-D: 20,5'.                                                                                                                                                                     |
| <b>Propulsion</b>  | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 32,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 203 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. |
| <b>Boiler</b>      | 2 dampkjeler (boiler), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.360 ft2. Arbeids trykk 90 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.                          |
| <b>Class</b>       | Lloyd's +100A1                                                                                                                                                                                   |
| <b>Vessel:</b>     | BRG541191509                                                                                                                                                                                     |
| <b>Manager</b>     | Jacob Kjøde A/S, Bergen.                                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>       | Dampskibs Aktieselskab Inger Benedicte (Jacob Kjøde), Bergen.                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>        | Bergen                                                                                                                                                                                           |
| <b>Year (y)</b>    | 1915                                                                                                                                                                                             |

## History in Norwegian

1883 Bygget som TRIUMPH av Sunderland Ship Building Coompany Ltd, South Dock, Sunderland, England for Triumph Steam Ship Co. Ltd (J. L. Browne), Sunderland. Sjø satt 17/09, ferdigstilt 31/10. 1888 Sank i kollisjon 22/10 med spansk DS RIVAS, i elva Tyne, England mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Livorno, Italia med jernbaneskiner. Overtatt av forsikringsselskapet. 1889 Brakt flott og satt på land 02/08. Brakt flott for reparasjon 09/08. Solgt etter reparasjonen til Sunderland Steam Ship Co. Ltd (J. L. Browne), Sunderland. Omdøpt til FERNSIDE. 1895 Solgt til Robson & Blumer, Sunderland, England. Videre solgt til T. Dixon & Sons, Belfast, Irland. 1898 Solgt til J. & P. Hutchison, Glasgow, Scotland. 1913 Solgt til A/S Fernside (Jørgen Kulstad), Trondheim. 1915 Solgt til Dampskibs Aktieselskab Inger Benedicte (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGER BENEDICTE. 1917 Rekvirert i august av The Shipping Controller (Thomas Rose & Partners Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne i april. 1920 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1924 Sank 29/12 etter hun ble pårent av den islandske tråleren DS SKALLAGRIMUR, mens hun var ankret i Reykjavik, Island ytre havn mens hun var på reise fra Grimsby, England til Reykjavik med kull.

## History

1883 Built as TRIUMPH by Sunderland Ship Building Coompany Ltd, South Dock, Sunderland, England for Triumph Steam Ship Co. Ltd (J. L. Browne), Sunderland. Launched 17/09, completed 31/10. 1888 Sunk in collision 22/10 with Spanish SS RIVAS, in the River Tyne, England whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Livorno, Italy with rails. Taken over by the underwriters. 1889 Refloated and beached 02/08. Floated for repairs 09/08. Sold after repairs to Sunderland Steam Ship Co. Ltd (J. L. Browne), Sunderland. Renamed FERNSIDE. 1895 Sold to Robson & Blumer, Sunderland. Re-sold to T. Dixon & Sons, Belfast, Ireland. 1898 Sold to J. & P. Hutchison, Glasgow, Scotland. 1913 Sold to A/S Fernside (Jørgen Kulstad), Trondheim. 1915 Sold to Dampskibs Aktieselskab (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGER BENEDICTE. 1917 Requisitioned in August by The Shipping Controller (Thomas Rose & Partners Ltd), London, England. 1919 Returned to owners in April. 1920 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1924 Sunk 29/12 after hit by Icelandic trawler SS SKALLAGRIMUR, whilst at anchor in Reykjavik, Iceland outer harbor whilst on a voyage from Grimsby, England to Reykjavik with coal.