

Stryn

IMO/off nr	1142304
Call Signal	MNWL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/09
Shipyard	Bonn & Mees, Rotterdam, Nederland.
Sno	134
Tonnage	2.143 brt, 1.346 nrt.
Size	L: 281,3'-B: 40,3'-D: 19,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,5"–58,5", slag/stroke: 39,0". 214 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-On-Tees, England.
Power	9,0 knop
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	BRG541191601
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Fragtfart, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1901 Bygget som LOUISE av Bonn & Mees, Rotterdam, Nederland for N.V. Mij. Steam Ship Louise (P. W. Louwman), Rotterdam. 1916 Solgt 07/06 til A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til STRYN. 1917 Solgt 24/09 til Aktieselskabet Dampskibet Stryn (Karl A. Dahl), Bergen. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Constantine, Donking & Co.), London, England. Torpedert og senket 10/06 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Max Viberg), 5 nm øst av Berry Head, England mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Barry, Wales i ballast. 8 mann omkom.

History

1901 Built as LOUISE by Bonn & Mees, Rotterdam, the Netherlands for N.V. Mij. Steam Ship Louise (P. W. Louwman), Rotterdam. 1916 Sold to A/S Fragtfart (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed STRYN. 1917 Sold 24/09 to Aktieselskabet Dampskibet Stryn (Karl A. Dahl), Bergen. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Constantine, Donking & Co.), London, England. Torpedoed and sunk 10/06 by the German submarine UB 80 (Kapitänleutnant Max Viberg), 5 nm East of Berry Head, England whilst on a voyage from Rouen, France to Barry, Wales in ballast. 8 men lost.