

Ingerito

IMO/off nr	2220320
Call Signal	LDJT / LFZA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA.
Sno	8
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	4.700 tdw, 3.089 brt, 1.773 nrt.
Size	L: 318,6'-B: 46,2'-D: 22,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—37,5"—60,0", slag/stroke: 42,0". 300 NHK. Bygget av Elliott Machine Corporation, Baltimore, Maryland, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.226 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Elliott Machine Corporation, Baltimore, Maryland, USA.
Power	9,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541192303
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923

History in Norwegian

1920 Bygget som JOHN R. GIBBONS av Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA for American Bauxite Co. Inc. (Aluminium Line), Philadelphia, Pennsylvania, USA. 1923 Solgt for USD 240.000 enblock med GEORGE B. MACKENZIE til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGERTO. 1940 Under tysk kontroll. 1941 Erobrt 09/08 av britiske styrker ved Spitsbergen. Seilte til Reykjavik, Island og overtatt av NORTRASHIP. 1942 Torpedert og senket 12/03 av den tyske ubåten U 578 (Korvettenkapitän Ernst-August Rehwinkel) i posisjon 41.33N-51.02V ca. 370 nm sydøst av St. John's, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Clyde, Scotland til Mobile, Alabama, USA i ballast.. Skipet hadde mista konvoi ON-70. Hele mannskapet på 32 omkom.

History

1920 Built as JOHN R. GIBBONS by Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA for American Bauxite Co., Inc. (Aluminium Line), Philadelphia, Pennsylvania, USA. 1923 Sold for USD 240.000 enblock with GEORGE B. MACKENZIE to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGERTO. 1940 Came under German control. 1941 Captured 09/08 by British forces at Spitsbergen. Sent to Reykjavik, Iceland and put in service for NORTRASHIP. 1942 Torpedoed and sunk 12/03 by the German Submarine U 578 (Korvettenkapitän Ernst-August Rehwinkel) in position 41.33N-51.02W about 370 nm South-East of St. John's, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Clyde, Scotland to Mobile, Alabama, USA in ballast. The vessel had lost convoy ON-70. The entire crew on 32 were lost.