

Nordpol

IMO/off nr	1082665
Call Signal	MDTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1880/09
Shipyard	Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England.
Sno	73
Tonnage	2.000 tdw, 1.374 brt, 790 nrt.
Size	L: 241,2'-B: 34,0'-D: 18,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"–55,0", slag/stroke: 36,0". 143 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.379 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541192305
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923



BRG54119230520001 NORDPOL. Bilde via wrecksite.

History in Norwegian

1880 Bygget som SOLON av Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Robinson & Roland, Whitby, England, England. Sjøsat 18/09, ferdigstilt i september. 1888 Solgt til Robinson Bros., Whitby. 1895 Solgt til Maclay & McIntyre, Whitby. Registrert i Glasgow, Scotland. 1899 Solgt til Glasgow Navigation Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Glasgow. 1907 Solgt 23/11 til Aktieselskabet Dampskib Locksley (Albr. W. Selmer), Trondheim. Omdøpt til LOCKSLEY. 1912 Overtatt 19/03 av Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Solgt 05/02 til Aktieselskabet Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til JERNLAND 26/03. 1916 Solgt 15/07 til Aktieselskabet Starefos (Ingolf Gavlen), Bergen. Omdøpt til STAREFOS. 1917 Solgt 09/06 til Jacob Ringen A/S, Haugesund. 1918 Solgt til Aktieselskabet Segelfos (R. Øvergaard & Co.), Kristiania. 1922 Solgt til Aktieselskabet Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Omdøpt til NORDPOL. 1923 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1926 Grunnstøtte 27/07 på Sandeyjar, Brede Bay, Island mens hun var på reise fra Vordingborg, Danmark til Island med sement og stykkgoods. Brakt flott 02/08, men sank.

History

1880 Built as SOLON at Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Robinson & Roland, Whitby, England. Launched 18/09, completed in September. 1888 Sold to Robinson Bros., Whitby. 1895 Sold to Maclay & McIntyre, Whitby. Registered at Glasgow, Scotland. 1899 Sold to Glasgow Navigation Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Glasgow. 1907 Sold 23/11 to Aktieselskabet Locksley (Albr. W. Selmer), Trondheim. Renamed LOCKSLEY. 1912 Taken over 19/03 by Det Selmerske Rederi, Trondheim. 1913 Sold 05/02 to Aktieselskabet Fædreland (T. Halvorsen), Bergen. Renamed JERNLAND 26/03. 1916 Sold 15/07 to Aktieselskabet Starefos (Ingolf Gavlen), Bergen. Renamed STAREFOS. 1917 Sold 09/06 to Jacob Ringen A/S, Haugesund. 1918 Sold to Aktieselskabet Segelfos (R. Øvergaard & Co.), Kristiania. 1922 Sold to Dampskibsselskabet A/S Fossnes (Gørrissen & Co. A/S), Kristiania. Renamed NORDPOL. 1923 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1926 Stranded 27/07 on Sandeyjar, Brede Bay, Iceland whilst on a voyage from Vordingborg, Denmark to Iceland with cement and general cargo. Refloated 02/08, but sank.