

Ingertre

IMO/off nr	2219874
Call Signal	LDKM / LFZA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA.
Sno	7
Cargo Handling	14 luker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	4.700 tdw, 3.088 brt, 1.769 nrt.
Size	L: 318,8'-B: 46,2'-D: 22,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—37,5"—60,0", slag/stroke: 42,0". 300 NHK. Bygget Elliott Machine Corporation, Baltimore, Maryland, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.226 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Elliott Machine Corporation, Baltimore, Maryland, USA.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541192306
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1923

History in Norwegian

1920 Bygget som GEORGE B. MACKENZIE av Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA for A/S American Bauxite Co. Inc. (Aluminium Line), Philadelphia, Pennsylvania, USA. 1923 Solgt for USD 240.000 enblock med JOHN R. GIBBONS til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGERTRE. 1936 Grunnstøtte og sank 12/01 på Trefotskjær ved Florø mens hun var på reise fra Bergen til Narvik i ballast.

History

1920 Built as GEORGE B. MACKENZIE at Union Shipbuilding Co., Baltimore, Maryland, USA for A/S American Bauxite Co. Inc. (Aluminium Line), Philadelphia, Pennsylvania, USA.. 1923 Sold USD 240.000 enblock with JOHN R. GIBBONS to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGERTRE. 1936 Stranded and sank 12/01 at Trefotskjær near Florø whilst on a voyage from Bergen to Narvik in ballast.