

Ingria

IMO/off nr	5607597
Call Signal	JCBX / LCEX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1931/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	593
Cargo Handling	5 luker. 10 vinsjer. 11 bommer.
Tonnage	7.680 tdw, 4.391 brt, 2.607 nrt.
Size	L: 379,4'-B: 54,2'-D: 24,4'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 2.250 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	11,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541193102
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1931



BRG54119310220001 INGRID. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1931 Bygget som INGRID av Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 15/06, ferdigstilt i august. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert 24/02 klokka 07.54 av den tyske ubåten U 600 (Kapitänleutnant Bernhard Zurmühlen). Klokka 08.13 ble hun igjen truffet av torpedoer fra den tyske ubåten U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenschar) i posisjon 45.12N-39.17V, mens hun var på reise i konvoi ON-166 fra Hull, England via Loch Ewe, Scotland til New York, NY, USA i ballast. Hele mannskapet ble tatt opp av HMCS ROSTHERN (K 169) og satt i land i St. Johns, Newfoundland, Canada.

History

1931 Built as INGRIDIA by Burmeister & Wains Maskin-og Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 16/06, completed in August. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed 24/02 at 07.54 hours by the German Submarine U 600 (Kapitänleutnant Bernhard Zurmühlen) and at 08.13 hours torpedoed by the German submarine U 628 (Oberleutnant zur See Heinrich Hasenschar) in position 45.12N-39.17W, whilst on a voyage in convoy ON-166 from Hull, England via Loch Ewe, Scotland to New York, NY, USA in ballast. The entire crew salvaged by HMCS ROSTHERN (K 169) and landed in St. Johns, Newfoundland, Canada.