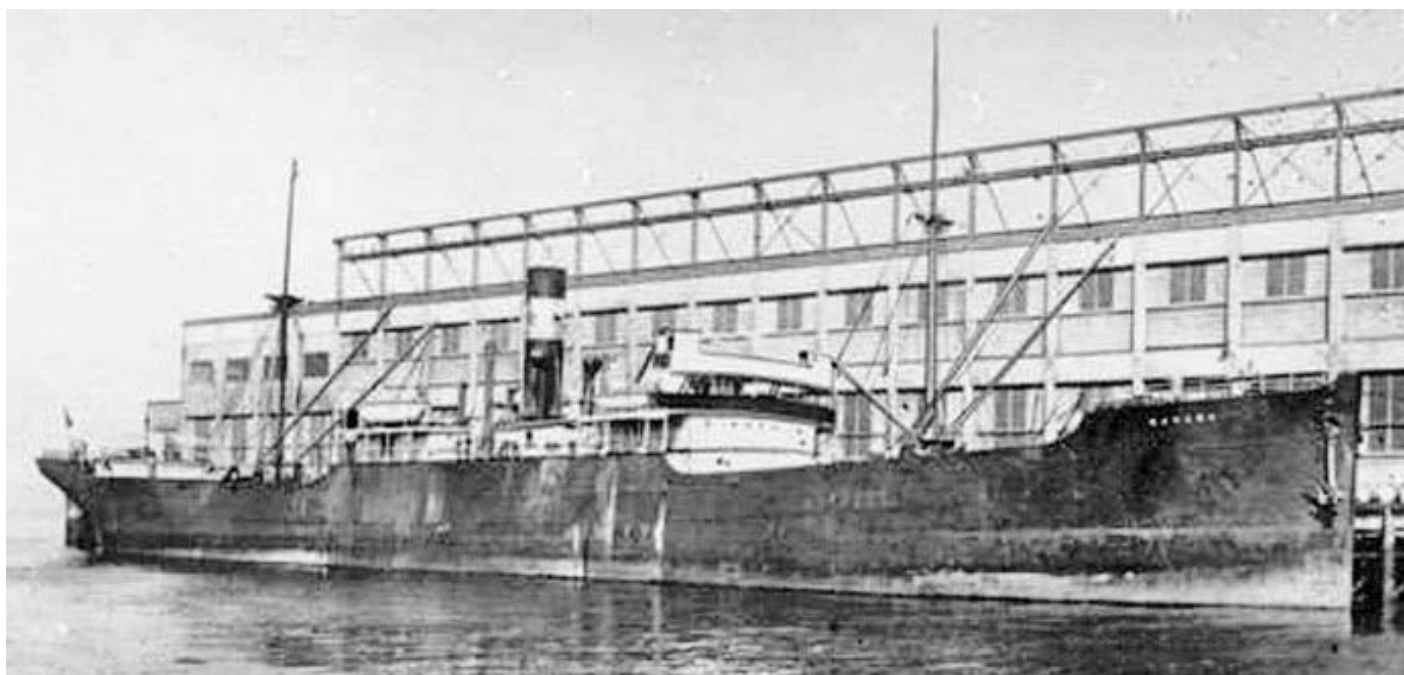


Ingerseks

IMO/off nr	5603667
Call Signal	MJNS /LDDU
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	578
Cargo Handling	6 lasteluker. 10 vinsjer. 10 bommer.
Tonnage	8.200 tdw, 4.969 brt, 2.609 nrt.
Size	L: 380,0'-B: 52,5'-D: 27,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,5"–42,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 390 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 6.303 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Power	9,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG541193402
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1934



History in Norwegian

1913 Bygget som WASCANA av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for A/S Asker (L. Harboe Jensen), Kristiania. Sjøsat 07/05, ferdigstilt i juni. 1917 Selskapet A/S Asker solgt i juli til Christian Haaland, Haugesund. 1927 Selskapet omdøpt til A/S Atlas. 1930 Lagt opp i Haugesund. 1934 Solgt i mai for NOK 240.000 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGERSEKS. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1942 Gikk på ei mine og sank i Sassnitz havn, Tyskland. Hevet og reparert samme år. 1944 Beslaglagt i desember av tyske okkupasjonsmyndigheter ved Reichkommissar für die Seeschiffahrt Bevollmächtigter, Oslo (Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt G.m.b.H.), Königsberg, Tyskland. 1945 Senket 23/04 av allierte fly i Sognefjorden.

History

1913 Built as WASCANA by Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, Cleveland Dockyard, England for A/S Asker (L. Harboe Jensen), Kristiania. Launched 07/05, completed in June. 1917 The company A/S Asker sold in July to Christian Haaland, Haugesund. 1927 The company renamed A/S Atlas. 1930 Laid up at Haugesund. 1934 Sold in May for NOK 240.000 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGERSEKS. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1942 Hit a mine and sank in port of Sassnitz, Germany. Refloated and repaired the same year. 1944 Seized in December by German occupation authorities by Reichkommissar für die Seeschiffahrt Bevollmächtigter, Oslo (Kohlen Import & Poseidon Schiffahrt G.m.b.H.), Königsberg, Germany. 1945 Sunk 23/04 by allied aircraft in Sognefjorden.