

Elin K

IMO/off nr	5614692
Call Signal	LJHZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgodsmotor ship, general cargo.
Year Built	1937/01
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Sno	732
Cargo Handling	5 luker.12 vinsjer.13 bommer.
Tonnage	8.455 tdw, 5.214 brt, 3.021 nrt.
Size	L: 434,5'-B: 55,8'-D: 25,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2 takt/dblltv. 5-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	13,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG541193701
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG54119370120001 ELIN K. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1937 Bygget som ELIN K av Bremer Vulkan, Vegesack, Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II–Nortraship ble managers i april.1943 Torpedert 16/03 av den tyske ubåten U 603 (Oberleutnant zur See Hans Jochim Bertelsmann) i posisjon 50.38N-34.46V, mens hun var på reise i konvoi HX-229 fra Sydney, New South Wales, Australia via Cristobal, Panama til Liverpool, England med hvete & manganite. Kaptein Robert Johannessen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av HMS PENNYWORT (K 111) same dag og satt på land 22/03 i Gunrock, Scotland.

History

1937 Built as ELIN K by Bremer Vulkan, Vegesack, Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II—Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed 16/03 by the German Submarine U 603 (Oberleutnant zur See Hans Jochim Bertelsmann) in position 50.38N-34.46W, whilst on a voyage in convoy HX-229 from Sydney, New South Wales, Australia via Cristobal, Panama to Liverpool, England with wheat & manganite. The master, Robert Johannessen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were picked up by HMS PENNYWORT (K 111) the same day and landed in 22/03 at Gunrock, Scotland.