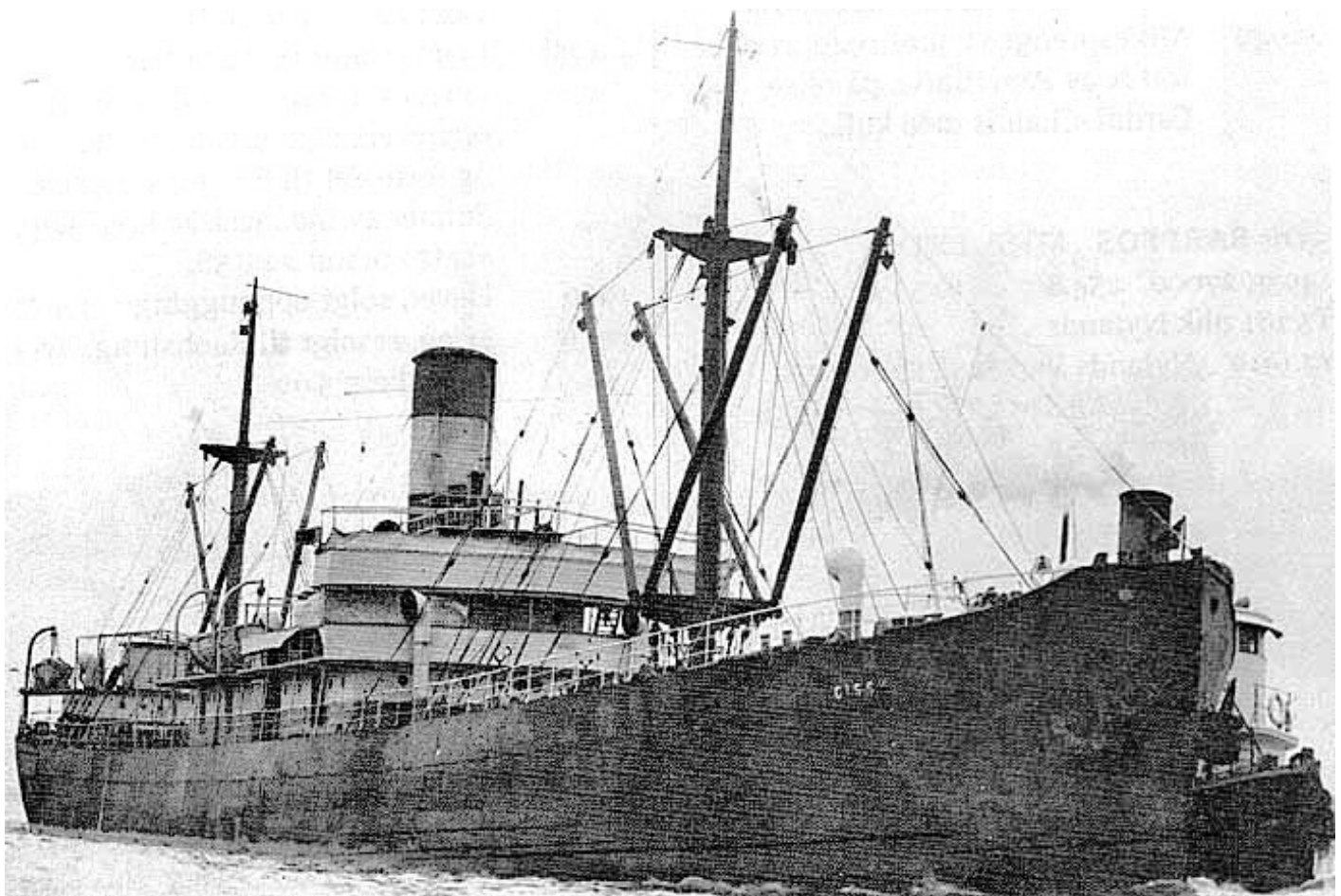


Cissy

IMO/off nr	5604954
Call Signal	LBFP / LCGL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	94
Cargo Handling	3 luker. 7 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	3.950 tdw, 2.166 brt, 1.298 nrt.
Size	L: 289,5'-B: 44,2'-D: 19,4.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–35,0"–61,0", slag/stroke: 36,0". 271 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.535 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541193801
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Sjøfart, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG54119380120001 CISSY. Bilde fra Skipet 01/17.

History in Norwegian

1920 Bygget som CISSY av Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for A/S Cissy (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Chr. B. Torp, Bergen ble manager. 1928 Solgt til A/S Sjøfart (Sverre Sturlung), Bergen. 1937 L. Pettersen, Bergen ble manager. 1938 Jacob Kjøde A/S, Bergen, ble manager. 1939 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGER ELISABETH. 1940 WW II-Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 15/09 av den tyske ubåten U 517 (Kapitänleutnant Paul Hartwig) i posisjon 48.49N-64.06V ved Cape Rossier, St. Lawrencebukta, Canada mens hun var på reise i konvoi SQ-36 fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Port Alfred, Quebec, Canada med 3.400 tonn kull. To nordmenn & en ire omkom. Kapten Andreas Seim og resten av mannskapet forlot skipet i en livbåt og en lettbåt. De begynte å ro mot land, senere kom motorbåter fra land og tauet dem inn til Cape Rossier, Quebec, Canada.

History

1920 Built as CISSY at Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord for A/S Cissy (Torp & Wiese), Bergen. 1927 Chr. B. Torp, Bergen became manager. 1928 Sold to A/S Sjøfart (Sverre Sturlung), Bergen. 1937 L. Pettersen, Bergen became manager. 1938 Jacob Kjøde A/S, Bergen, became manager. 1939 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGER ELISABETH. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 15/09 by the German submarine U 517 (Kapitänleutnant Paul Hartwig), in position 48.49N-64.06W at Cape Rossier, St. Lawrence bay, Canada whilst on a voyage in convoy SQ-36 from Sydney, Nova Scotia, Canada to Port Alfred, Quebec, Canada with 3.400 tons of coal. Two Norwegian and one Irish crew members were lost. The master Andreas Seim and the remaining of the crew left the vessel in a lifeboat and a gig. They started to row to land, but some motor boat from shore came out and towed them to Cape Rossier, Quebec, Canada.