

Inger Benedicte

IMO/off nr	3008406
Call Signal	LJWI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankermotor ship, tanker.
Year Built	1938/05
Shipyard	Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Tyskland.
Sno	263
Tonnage	1.540 tdw, 1.202 brt, 560 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 34,7'-D: 14,.4.
Propulsion	2 dieselmotorer, DWK. 4 takt/enkltv., hver 8–sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. Samlet 800 BHK. Bygget av Deutsche Werke A. G. Kiel; Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 142 psi.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG541193802
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938

History in Norwegian

1938 Bygget som INGER BENEDICTE av Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjø satt 05/03, ferdigstilt i mai. 1939 Solgt i desember til Rederi-A/B Wallenco (Olof Wallenius), Stockholm, Sverige. Omdøpt til SOYA VII. 1940 Solgt i september til Soviet Navy, U.S.S.R. Omdøpt til TANKER No. 12. 1941 Minesprengning 24/08 i finskebukta.

History

1938 Built as INGER BENEDICTE at Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 05/03, completed in May. 1939 Sold in December to Rederi-A/B Wallenco (Olof Wallenius), Stockholm, Sweden. Renamed SOYA VII. 1940 Sold in September to Soviet Navy, U.S.S.R. Renamed TANKER No. 12. 1941 Mined 24/08 in the Gulf of Finland.