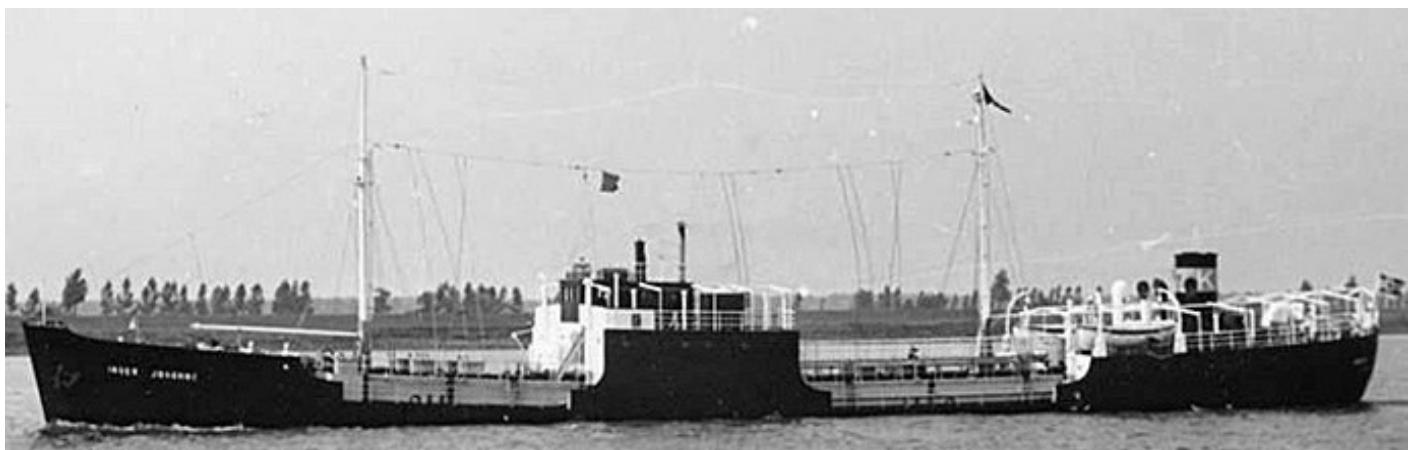


Inger Johanne

IMO/off nr	5614928
Call Signal	LJXK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/05
Shipyard	Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Tyskland.
Sno	264
Tonnage	1.540 tdw, 1.202 brt, 560 nrt.
Size	L: 231,5'-B: 34,7'-D: 14,4.
Propulsion	2 dieselmotorer, DWK. 4 takt/enkltv., hver 8-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. Samlet 800 BHK. Bygget av Deutsche Werke A. G., Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 142 psi.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG541193803
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG54119380320001 INGER JOHANNE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1938 Bygget som INGER JOHANNE av Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsatt 10/05, ferdigstilt i mai. 1940 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine som Nachscubtanker Norwegen. Omdøpt til INGEBORG. 1944 Senket av britiske fly 15/10 utenfor Justøya, Brækkestø, Lillesand. Satt på land brennende på en av de små holmene Skårebøkslene utenfor Åkerøya, Lillesand. Her blir det liggende å brenne til 21/10. I følge sjøforklaring omkom 15 nordmenn og 2 tyskere. Skipet var på reise fra Oslo til Kristiansand med bensin.

History

1938 Built as INGER JOHANNE at Lübecker Flender Werke A.G., Lübeck, Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 10/05, completed in May. 1940 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine as Nachscubtanker Norwegen. Renamed INGEBORG. 1944 Sunk in attack from British aircrafts 15/10 off Justøya, Brekkestø, Lillesand. Beached burning on one of the small islet Skårebøkslene off Åkerøya, Lillesand. She was burning until 21/10. According to maritime statutory declaration were 15 Norwegian and 2 Germans lost. The vessel was on a voyage from Oslo to Kristiansand with gasoline.