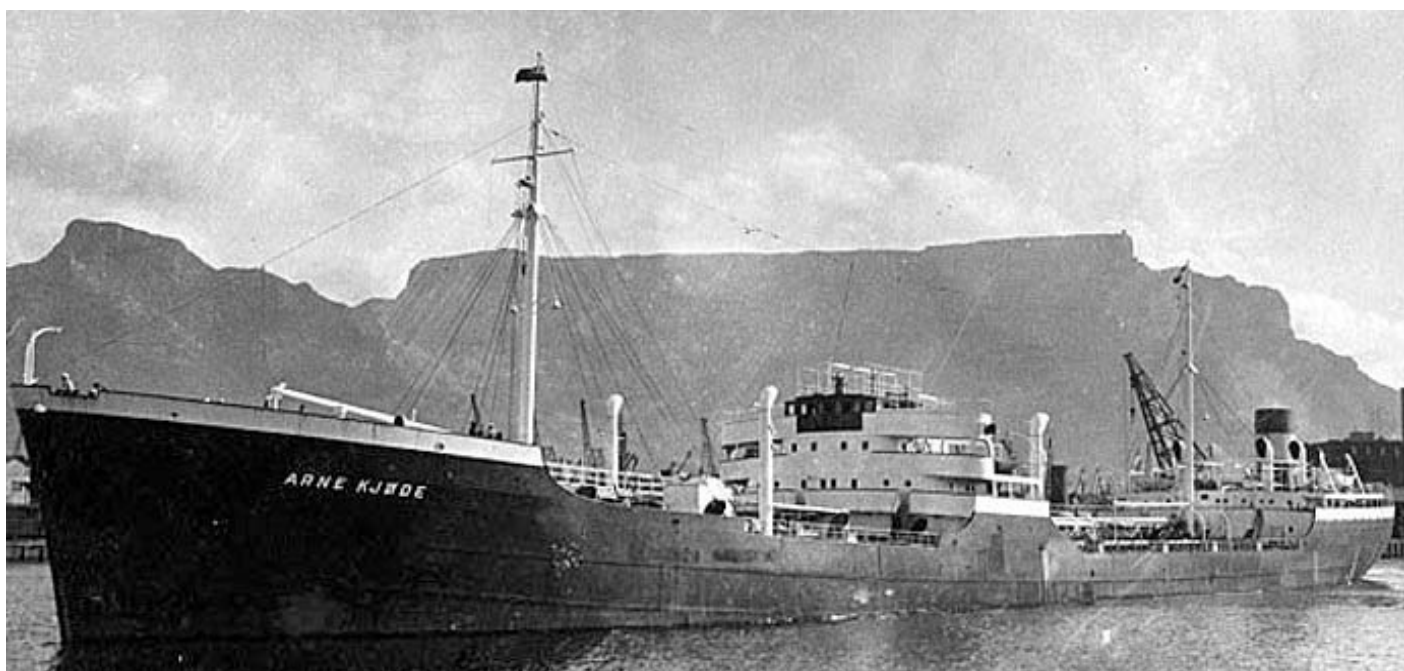


Arne Kjode

IMO/off nr	5614867
Call Signal	LJYN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/05
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	199
Tonnage	4.300 tdw, 2.462 brt, 1.462 nrt.
Size	L: 301,0'-B: 47,4'-D: 22,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2 takt/dblvt., 7-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 180 psi.
Power	10,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	BRG541193804
Manager	Jacob Kjode A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG54119380420001 ARNE KJØDE. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1938 Bygget som ARNE KJØDE av Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 12/07, ferdigstilt i september. 1939 Torpedert 12/11 av den tyske ubåten U 41 (Kapitänleutnant Gustav-Adolf Mugler), i posisjon 58.51N-08.07V, nord-vest for Butt of Lewis, Hebridene mens hun var på reise fra Aruba, NA via Kirkwall, Ornøyene til Nyborg, Danmark med gassolje. Skipet brakk i to. Kaptein Bernt Ingebretsen og mannskapet forlot skipet i to livbåter. Disse mistet kontakten med hverandre i det dårlige været. 22 av mannskapet i den ene båten ble tatt opp av den britiske tråleren NIGHT HAWK i posisjon 58.45N-07-08V og satt på land 14/11 i Stornoway, Hebridene. Den andre båten kantret i den høye sjøen og Kaptein Bernt Ingebretsen og fire besetningsmedlemmer druknet. 12 mann ble reddet fra den velta båten av HMS ISIS (D 87) samme dagen. På kvelden 14/11 oppdaget HMS ISIS (D 87) akterdelen av ARNE KJØDE og neste morgen tok det på slep, men mislykkes i den høye sjøen. HMS GUARDIAN (T 89) ankom for å hjelpe til, men en storm om kvelden tvang dem til å senke den med kanonild i posisjon 59.20N-07.12V. Forparten ble senket med kanonild i pos. 59.06N-06.55V av HMS CHITRALO (F 57).

History

1938 Built as ARNE KJØDE at Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 12/07, completed in September. 1939 Torpedoed 12/11 by the German submarine U 41 (Kapitänleutnant Gustav-Adolf Mugler), in position 58.51N-08.07W North-West of Butt of Lewis, the Hebrides whilst on a voyage from Aruba, NA via Kirkwall, Orkneys to Nyborg, Denmark with gasoil. The vessel broke in two. The master, Bernt Ingebretsen and his crew left the vessel in two lifeboats. The lifeboats lost contact to each other in bad weather. 22 crew members in one of the boats were picked up by the British trawler NIGHT HAWK in position 58.45N-07-08W and landed 14/11 at Stornoway, the Hebrides. The master and four crew members drowned when the other boat capsized in heavy seas in the morning of 14/11, but twelve survivors were rescued from the overturned boat by HMS ISIS (D 87) the same day. In the evening the destroyer located the still floating afterpart of the ARNE KJØDE and in the morning on 15/11 took it in tow until the towing line parted due to high seas. The net layer HMS GUARDIAN (T 89) arrived to assist, but a gale in the evening forced the destroyer to scuttle the afterpart by gunfire in 59.20N-07.12W. The forepart was scuttled by gunfire from HMS CHITRALO (F 57) in 59.06N-06.55W.