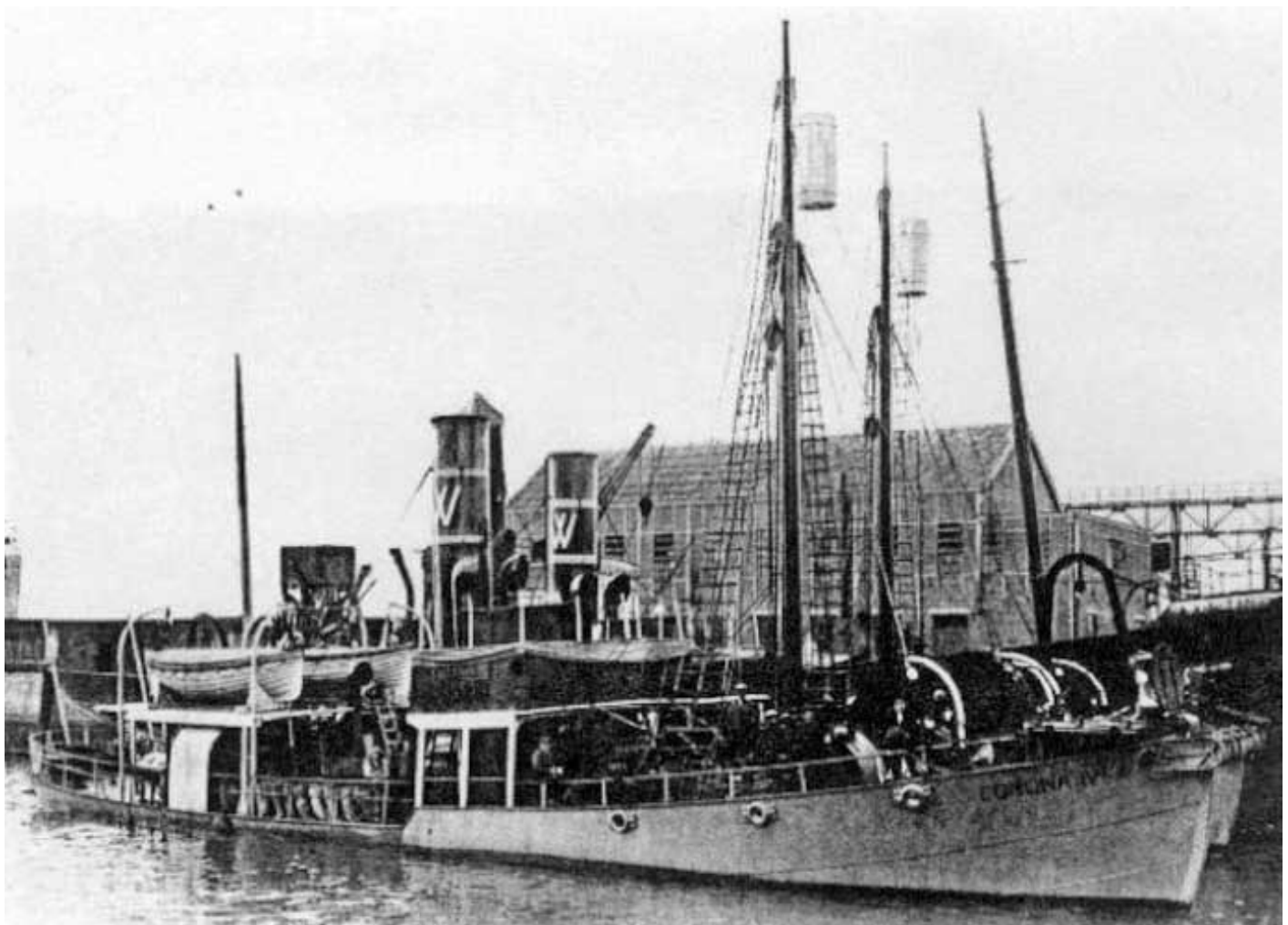


Scapa

IMO/off nr	1129381
Call Signal	LJBR / LDOJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1910/03
Shipyard	Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Sno	122
Tonnage	124 brt, 42 nrt.
Size	L: 94,8'-B: 17,1'-D: 9,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,2"-18,5"- 30,0", slag/stroke: 22,0". 350 IHK. Bygget av Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Boiler	1 dampkjel (boiler), kullfyrt med med 2 fyrganger. Heteflate 927 ft². Bygget av Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Power	11,0 knop.
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	BRG541193805
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG54119380520001 SCAPA som CORONA IV.

History in Norwegian

1909 Bygget som hvalfanger SCAPA ved Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Sjøsat 28/12. 1910 Ferdigstilt 08/03. Satt inn i fangst på selskapets stasjon på Island før hun gikk til Leith Harbour, Syd Georgia og fanget for landstasjonen i sesongene 1910/11 og 1911/12 1912 I antarktisk fangst for Fl/k NEKO alle sesonger fra 1912/13 til 1922/23. 1923 Solgt i november til A/S Larviks Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Omdøpt til FYND II. 1924 A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik solgt i mai til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1926 Overført i mai til Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spania. Omdøpt til CORONA IV. 1928 Overført i januar til A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til SCAPA. Solgt i april til Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S (Alf Wattne), København, Danmark. 1931 Solgt tilbake til A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. SCAPA (R-12-H). 1937 Solgt i oktober til Eilert Dingen, Dingja/Bergen. 1938 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. 1940 Rekvirert 19/08 av Die Kriegsmarine. Omdøpt til NB 17 WESPE. Minesprengt og sank 21/11 ved Bergen. Senere hevet og reparert. 1944 Satt i fart på nytt 01/06 som V 5517 NATTER. 1945 Tilbakelevert eier. Omdøpt til SCAPA. 1947 Solgt til H. Kirandal, Bergen. 1948 Solgt til E. Taranger, Bergen. Ombygd til motor fiskefartøy. Ny tonnasje 137 brt. Installert Skandia dieselmotor, 2-sylinder. Bygget av Skandia-verken, Lysekil, Sverige. 1949 Solgt til P/R Vesleper (Harald Kvandal m. fl., Tverrlandet), Bodø. Omdøpt til VESLEPER. 1961 Overtatt av Statens Fiskarbank. 1963 Hogget i april.

History

1909 Built as whale catcher SCAPA at Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Launched 28/12. 1910 Completed 10/03. Caught for the company's shore station on Iceland before she moved to Leith Harbour, South Georgia and caught for the land station 1910/11 and 1911/12 1912 Caught for Fl/k NEKO in the Antarctic all season till 1922/23. 1923 Sold in November to A/S Larviks Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Renamed FYND II. 1924 A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik sold in May to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1926 Transferred in May to Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spain. Renamed CORONA IV. 1928 Transferred in January to A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed SCAPA. Sold in April to Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S (Alf Wattne), København, Denmark. 1931 Sold to A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. SCAPA (R-12-H). 1937 Sold in October to Eilert Dingen, Dingja/Bergen. 1938 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde), Bergen. 1940 Requisitioned 19/08 by Die Kriegsmarine. Renamed NB 17 WESPE. Mined and sunk 21/11 at Bergen. Later raised and repaired. 1944 In service again 01/06 as V 5517 NATTER. 1945 Returned to owner. Renamed SCAPA. 1947 Sold to H. Kirandal, Bergen. 1948 Sold to E. Taranger, Bergen. Converted to a motor fishing vessel. New tonnage 137 grt. Installed Skandia diesel engine, 2-cylinder. Built by Skandia-verken, Lysekil, Sweden. 1949 Sold to P/R Vesleper (Harald Kvandal et. al., Tverrlandet), Bodø. Renamed VESLEPER. 1961 Taken over by Statens Fiskarbank. 1963 Broken up in April.