

Fjalir

IMO/off nr	5611898
Call Signal	JPBF / LDVT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1858/12
Shipyard	Alexander Denny, Albert Yard, Dumbarton, Scotland.
Sno	58
Cargo Handling	2 lasteluker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	244 brt, 142 nrt.
Size	L: 131,7'-B: 20,9'-D: 11,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), 2-sylinder, syl. diam.: " – ", slag/stroke: ". 40 NHK. Bygget av Alexander Denny, Albert Yard, Dumbarton, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,0' x 9,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk ? psi. Bygget i 1874 av Bergens mek. Verksted, Laxevaag, Bergen.
Vessel:	BRG541194001
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1940



BRG54119400120001 FJALIR. Bilde via [wikimedia.org](#).

History in Norwegian

1858 Bygget som FJALIR av Alexander Denny, Albert Yard, Dumbarton, Scotland for Nordre Bergenhus Amts Dampskibe, Bergen. Sjøsat 26/11, ferdigstilt i desember. 1874 Ny maskin installert: 1 dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,5"–35,0", slag: 24,8". 51 NHK. Bygget av Nyland Verksted, Kristiania. 1883 Nytt dekkshus bygget av Ole Holmøe. 1919 Rederiet omdøpt til Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane, Bergen. 1940 Solgt i oktober til Knut Magnus, Bergen. Videre solgt samme måned til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1943 Solgt til Haugesunds Dampskibsselskab, Haugesund. Omdøpt til BRANDASUND. 1944 Skadet 20/04 i eksplosjonen på Bergen havn. Reparerert ved Haugesund Slip, Haugesund. 1948 Solgt til Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger. Ombygget til lekter. 1951 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger. Hogget i desember av Brødrene Anda.

History

1858 Built as FJALIR by Alexander Denny, Albert Yard, Dumbarton, Scotland for Nordre Bergenhus Amts Dampskibe, Bergen. Launched 26/11, completed in December. 1874 New engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 17,5" – 35,0", stroke: 24,8". 51 NHP. Built by Nyland Verksted, Kristiania. 1883 New deck house built by Ole Holmøe. 1919 The company renamed Fylkesbaatane i Sogn & Fjordane, Bergen. 1940 Sold in October to Knut Magnus, Bergen. Resold the same month to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1943 Sold to Haugesunds Dampskibsselskab, Haugesund. Renamed BRANDASUND. 1944 Damaged 20/04 in explosion at Bergen harbour. Repaired at Haugesund Slip, Haugesund. 1948 Sold to Stavanger Skipsophugnings Co., Stavanger. Converted to a barge. 1951 Sold to Brødrene Anda, Stavanger. 1953 Broken up in December by Brødrene Anda, Stavanger.