

Cabral

IMO/off nr	1129389
Call Signal	LGJP / LDOM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/05
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	294
Cargo Handling	1 lasteluke. 1 vinsj. 1 bom.
Tonnage	190 tdw, 109 brt, 63 nrt.
Size	L: 92,0'-B: 18,0'-D: 10,4'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29.0", slag/stroke: 18,0". 50 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 9,3' x 9,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Power	12,0 knop.
Vessel:	BRG541194101
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1941

History in Norwegian

1910 Bygget som hvalfanger HERMA ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Satt inn i fangst på landstasjonen Olna på Shetlandsøyene. 1911 Fanget for landstasjonen New Island på Falklandsøyene fram til 1915/16. 1917 I fangst fra selskapets landstasjon Leith Harbour, Syd Georgia. 1925 Solgt til Hvalfangerselskabet A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Omdøpt til CABRAL. 1928 Solgt til Hvalfangerselskabet A/S Mexico (Lars Thorsen), Sandefjord. 1930 Solgt til Hvalfangerselskabet A/S Pioner (Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. 1935 Solgt til Brødrene Anda, Stavanger. Ombygget til lekter. 1936 Solgt til J. Tveit, Haugesund. 1941 Solgt til Jacob Kjøde A/S, Bergen. Ombygd til motor lastefartøy. Installert 1 råoljemotor, Union. 1-sylinder, syl. dim.: 290 x 310 mm. 80 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1952 Solgt til Gunvald Ottesen Jr., Sagvåg, Haugesund. 1953 Omdøpt til GUNO. Grunnstøtte og sank 01/11 ved Grylteskjær på Hustadvika mens hun var på reise fra Ramsvika, Visnes til Drammen med kalkstein.

History

1910 Built as whale catcher HERMA at Akers mek. Verksted, Kristiania for Chr. Salvesen & Co., Leith. Scotland. Launched 28/12. Caught for the Shore station Olna on the Shetland Isles. 1911 Caught for the Shore station New Island, the Falkland Islands until 1915/16. 1917 Catching from the company's shore station Leith Harbour, South Georgia. 1925 Sold to Hvalfangerselskabet A/S South Atlantic (Lorentz Bruun), Tønsberg. Renamed CABRAL. 1928 Sold to Hvalfangerselskabet A/S Mexico (Lars Thorsen), Sandefjord. 1930 Solgt til Hvalfangerselskabet A/S Pioner (Nordstrøm & Kr. Gjølberg), Oslo. 1935 Sold to Brødrene Anda, Stavanger. Converted to a barge. 1936 Sold to J. Tveit, Haugesund. 1941 Sold to Jacob Kjøde A/S, Bergen. Converted to a motor freighter. Installed 1 crude oil engine, Union. 1-cylinder, cyl. dim.: 290 x 310 mm. 80 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen. 1952 Sold to Gunvald Ottesen Jr., Sagvåg, Haugesund. 1953 Renamed GUNO. Wrecked 01/11 at Grylteskjær on Hustadvika whilst on a voyage from Ramsvika, Visnes to Drammen with lime stone.