

Vestnes

IMO/off nr	5608246
Call Signal	LLNE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1935/03
Shipyard	Stettiner Oderwerke A.G., Stettin, Tyskland.
Sno	782
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.285 brt, 1.697 nrt.
Size	L: 297,6'-B: 42,7'-D: 16,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,1"–32,7"–55,1", slag/stroke: 35,4". 182 NHK. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 11,2' og 2 fyrganger. Heteflate 3.104 ft2. Arbeidstrykk 206 psi. Bygget av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin, Tyskland
Power	10,0 knop.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG541194501
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	Den Norske Stat (A/S Inger), Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1945

History in Norwegian

1935 Bygget som POMMERN av Stettiner Oderwerke A.G., Stettin, Tyskland for Rudolf Christ. Gribel, Stettin. 1945 Overtatt som krigsbytte av Den Norske Stat (A/S Inger, Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til VESTNES. 1946 Overført i juni til U.S.S.R. Far Eastern Shipping Co., Vladivostok, U.S.S.R. Omdøpt til BUKHARA (БҮХАРА). 1949 Overført til U.S.S.R. Kamchatsko-Chukotskoye Shipping Co., Petropavlovsk-Kamchatskiy, U.S.S.R. 1960 Strøket fra Lloyd's.

History

1935 Built as POMMERN by Stettiner Oderwerke A.G., Stettin, Germany for Rudolf Christ. Gribel, Stettin. 1945 Taken over as spoils of war by Norwegian Government (A/S Inger, Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed VESTNES. 1946 Transferred in June to U-S.S.R. Far Eastern Shipping Co., Vladivostok, U.S.S.R. Renamed BUKHARA (БҮХАРА). 1949 Transferred to U.S.S.R. Kamchatsko-Chukotskoye Shipping Co., Petropavlovsk-Kamchatskiy, U.S.S.R. 1960 Deleted from Lloyd's.