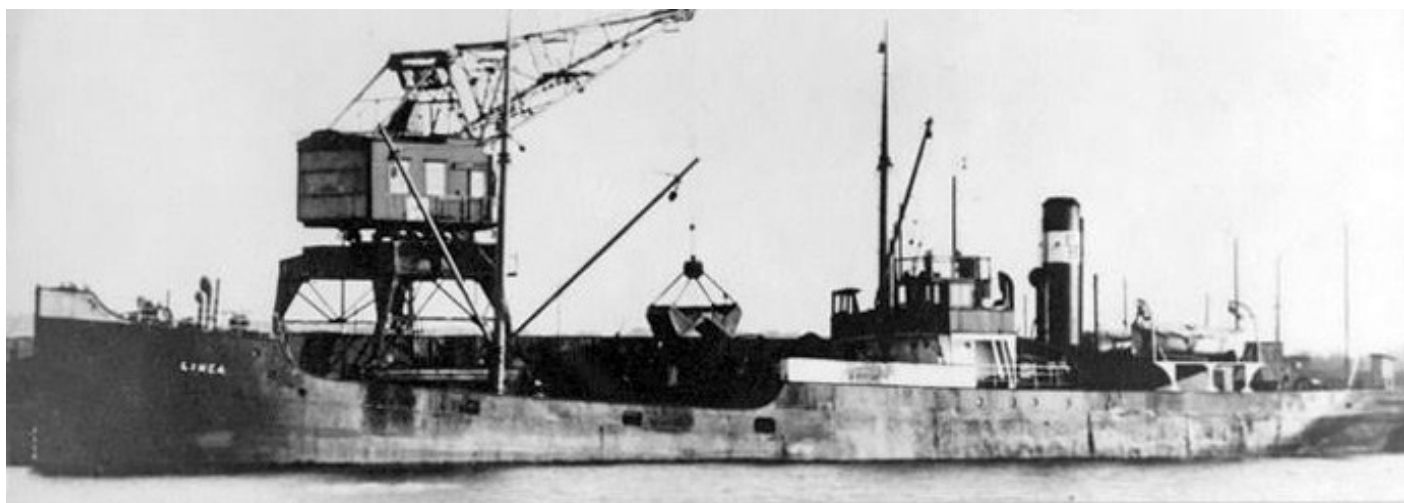


Linea

IMO/off nr	3008983
Call Signal	WQRJ / LEJJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/11
Shipyard	N.V. Scheepsbouw. Mij. de Yssel, Gonderak, Nederland.
Sno	47
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer.
Tonnage	1.000 tdw, 781 brt, 397 nrt.
Size	L: 197,6'-B: 28,3'-D: 11,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindret, syl. diam.: 13,2"-20,5"-35,0", slag/stroke: 20,9". 98 NHK, Bygget av v. d. Kuij & v. d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 9,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.864 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av v. d. Kuij & v. d. Ree, Rotterdam, Nederland.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541194603
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1946



BRG54119460320001 LINEA. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1919 Bygget som JANNAKIS av N.V. Scheepsbouw. Mij. de Yssel, Gonderak, Nederland for ukjent rederi. Fullført på verftets regning. Bygget med tonnasje 900 tdw, 654 brt og målene: L: 171,0'-B: 28,2'-D: 14,3'. Solgt til Dr. N. Logothetopoulos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til UNIVERZAGT. 1926 Solgt til Aug. E. Peters, Hamburg, Tyskland. Forlenget med 26,7'. 1933 Solgt til Seeberufsgenossenschaft, Hamburg. Videre solgt i mai til Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til LINEA. 1940 WW II-Hjemmeflåten, under tysk kontroll. 1945 Returnert til eierne. 1946 Solgt i juni for GBP 35.000 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1947 Solgt i juni for GBP 47.500 til Rederi-A/B Norrström (Ivan Jeansson), Kalmar, Sverige. Omdøpt til STELLAR. 1954 Solgt i september for GBP 9.200 til B. & G. Shipping Co. Ltd (T. Bagley & Co. Ltd), Middlesbrough, England. Omdøpt til ZAFIRO. 1956 Solgt til B. & G. Shipping Co. Ltd (T. Bagley & Co. Ltd), Middlesbrough. 1958 Solgt i mars på auksjon ved Admiralty Marshall til Van den Bossche & Co., Boom, Nederland. Ankom 17/04 til Boom for hogging.

History

1919 Built as JANNAKIS at N.V. Scheepsbouw. Mij. de Yssel, Gonderak, the Netherlands for unknown owner. Completed on builders account. Built with tonnage 900 tdw, 654 grt and meas.: L: 171,0'-B: 28,2'-D: 14,3'. Sold to Dr. N. Logothetopoulos, Piraeus, Greece. Renamed UNIVERZAGT. 1926 Sold to Aug. E. Peters, Hamburg, Germany. Lengthened with 26,7'. 1933 Sold to Seeberufsgenossenschaft, Hamburg. Re-sold in May to Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed LINEA. 1940 WW II-Home fleet, under German control. 1945 Returned to owners. 1946 Sold in June for GBP 35.000 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1947 Sold in June for GBP 47.500 to Rederi-A/B Norrström (Ivan Jeansson), Kalmar, Sweden. Renamed STELLAR. 1954 Sold in September for GBP 9.200 to B. & G. Shipping Co. Ltd (T. Bagley & Co. Ltd), Middlesbrough, England. Renamed ZAFIRO. 1956 Sold to B. & G. Shipping Co. Ltd (T. Bagley & Co. Ltd), Middlesbrough. 1958 Sold in March in an auction by Admiralty Marshall to Van den Bossche & Co., Boom, the Netherlands. Arrived 17/04 at Boom for demolition.