

Elin Horn

IMO/off nr	5425190
Call Signal	LMGK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C-1-A
Year Built	1942/12
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA.
Sno	262
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 50 t, 12 x 5 t.
Tonnage	7.850 tdw, 5.219 brt, 3.003 nrt.
Size	L: 412,3'-B: 60,1'-D: 24,9'.
Propulsion	2 dieselmotorer, Nordberg. 2-takt/enklvt., hver 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Totalt 4.150 BHK overført via elektromagnetisk kobling og gir til en propellaksel. Bygget av Nordberg Manufacturing Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 50 psi.
Power	13,0 knop med et forbruk på 15,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.083 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541194701
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG54119470120001 ELIN HORN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1941 Kontrahert 29/04. 1942 Kjølstрукket 07/04. Bygget som CAPE SPENCER av Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration Washington(United States Line), Beaumont. Sjø satt 26/07, ferdigstilt 14/12. Byggekostnad USD 2.400.000. 1946 Solgt til Den Norske Stat (Sjøfartsdirektoratet), Oslo. 1947 Solgt 30/03 for USD 912.859 til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til ELIN HORN. 1961 Solgt i mai for NOK 1.750.000 til Johan Horn's Rederi, Bergen. 1963 Solgt i mai til Philippine President Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til PRESIDENT ROXAS. 1973 Omdøpt til LUCKY VII. Ankom 27/07 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 09/10 ved Tung Ho Steel Corporation.

History

1941 Contracted 29/04. 1942 Keel laid 07/04. Built as CAPE SPENCER by Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, Texas, USA for U. S. War Shipping Administration Washington (United States Line), Beaumont. Launched 26/07, completed 14/12. Building costs USD 2.400.000. 1946 Sold to Den Norske Stat (Sjøfartsdirektoratet), Oslo. 1947 Sold 30/03 for USD 912.859 to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed ELIN HORN. 1961 Sold in May for NOK 1.750.000 to Johan Horn's Rederi, Bergen. 1963 Sold in May to Philippine President Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed PRESIDENT ROXAS. 1973 Renamed LUCKY VII. Arrived 27/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 09/10 by Tung Ho Steel Corporation.