

Guri

IMO/off nr	5300209
Call Signal	LCWN / LGEE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, lekter, stykkgods motor ship, barge, general cargo.
Year Built	1923/05
Shipyard	Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord.
Sno	97
Cargo Handling	2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer.
Tonnage	275 tdw, 219 brt, 127 nrt.
Size	L: 96,8'-B: 23,6'-D: 8,2'.
Propulsion	1 råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Power	8,0 knop.
Class	DnV +1A1-K Lekter
Vessel:	BRG541194801
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948

History in Norwegian

1923 Bygget som GURI av Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord for Den Norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Sjøsat i mai, ferdigstilt i mai. 1940 WW II-hjemmeflåten. 1946 Solgt til Bernt Sandøy, Molde. 1948 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1955 Solgt i januar til Alf Nygård (Olav K. Vassenden, Ådlandsvik) Bergen. 1956 Solgt i august til Oddvar Myklebust, Bergen. Omdøpt til ROSLAGEN. 1957 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 150 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1964 Solgt i september til Ragnvald Vadseth, Nærsnes/Oslo. 1974 Overtatt av Jan Vadseth, Nærsnes/Oslo. 1975 Solgt i mars til Johan Mostrøm, Nøttveit/Bergen. 1977 Ny motor installert: 1 dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 365 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, Michigan, USA. 1984 Omdøpt til TOPPFJELL. 1985 Solgt i april til Magne Farestveit, Bergen. 1990 Kondemnert 06/12. Slettet fra registrene.

History

1923 Built as GURI at Framnæs mek. Verksted A/S, Sandefjord for Den Norske Amerikalinje A/S, Christiania. Launched in May, completed in May. 1940 WWII-Home fleet. 1946 Sold to Bernt Sandøy, Molde. 1948 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1955 Sold in January to Alf Nygård (Olav K. Vassenden, Ådlandsvik) Bergen. 1956 Sold in August to Oddvar Myklebust, Bergen. Renamed ROSLAGEN. 1957 New engine installed: 1 diesel engine, Union. 2-cy/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 330 x 360 mm. 150 BHK. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1964 Sold in September to Ragnvald Vadseth, Nærsnes/Oslo. 1974 Taken over by Jan Vadseth, Nærsnes/Oslo. 1975 Sold in March to Johan Mostrøm, Nøttveit/Bergen. 1977 New engine installed: 1 diesel engine, GMC. 2-cy/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 108 x 127 mm. 365 BHK. Built by General Motors Corporation, Detroit, Michigan, USA. 1984 Renamed TOPPFJELL, same owner. 1985 Sold in April to Magne Farestveit, Bergen. 1990 Condemned 06/12. Deleted from registers.