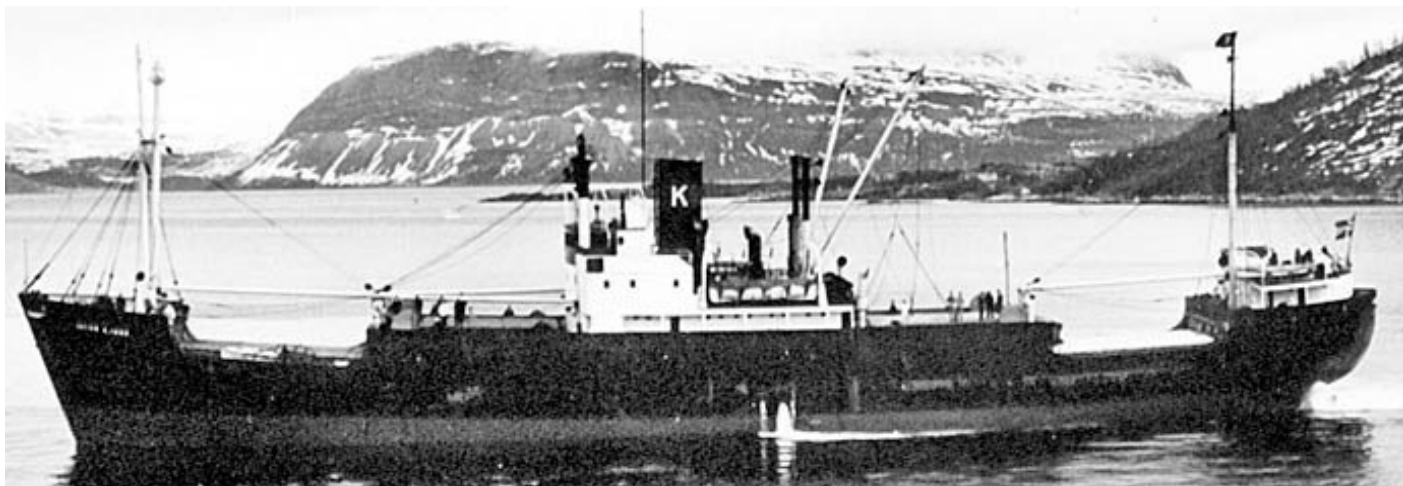


Jacob Kjøde

IMO/off nr	5167267
Call Signal	LNBJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	George Brown & Co. (Marine) Ltd, Garvel Yard, Greenock, Scotland.
Sno	244
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.8 vinsjer.11 bommer; 1 x 20 t, 4 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	3.010 tdw, 1.759 brt, 924 nrt.
Size	L: 277,0'-B: 41,2'-D: 17,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 17,0"-34,0", slag/stroke: 28,0", med lavtrykks turbin og utveksling med hydraulisk kobling til propellaksel. 212 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 12,5' x 11,4' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.272 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Power	10,5 knop. Bunkerskapasitet 641 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541194802
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG54119480220001 JACOB KJØDE. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1947 Bygget som JACOB KJØDE av George Brown & Co. (Marine) Ltd, Garvel Yard, Greenock, Scotland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjø satt 31/12.1948 Ferdigstilt i april.1964 Solgt til Bader Yousif Al Majid (Gokal Agencies Co.), Kuwait. Omdøpt til AL MAJID.1970 Nedrigget til lekter i Kuwait.

History

1947 Built as JACOB KJØDE at George Brown & Co. (Marine) Ltd, Garvel Yard, Greenock, Scotland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 31/12.1948 Completed in April.1964 Sold to Bader Yousif Al Majid (Gokal Agencies Co.), Kuwait. Renamed AL MAJID. 1970 Converted to a barge in Kuwait.