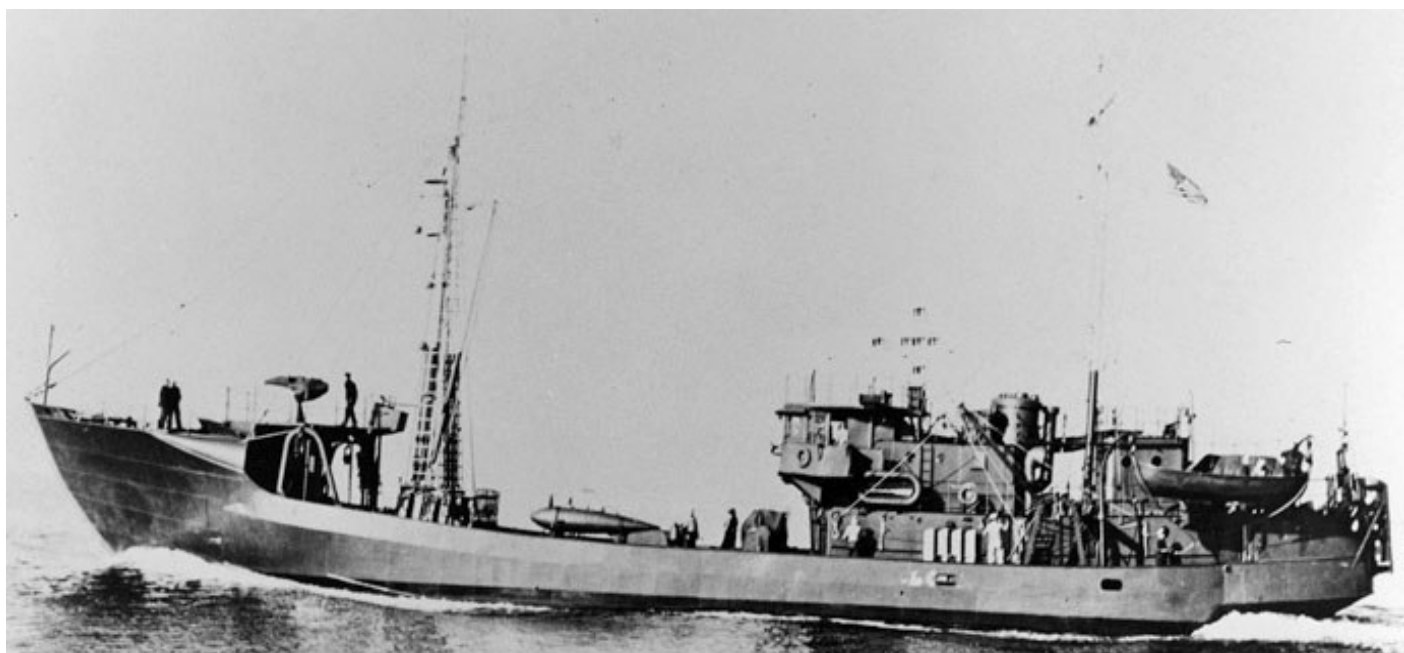


Salhus

IMO/off nr	5287316
Call Signal	LMGG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1938/03
Shipyard	Charleston Shipbuilding & Dry Dock Co., Charleston, South Carolina, USA.
Sno	2300
Cargo Handling	2 luker. 2 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	355 brt, 180 nrt.
Size	L: 137,7'-B: 25,2'-D: 15,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Fairbanks. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 14,0' x 17,0'. 575 BHK. Bygget av Fairbanks Morse & Co, Beloit, Wisconsin, USA.
Power	10,0 knop.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG541194803
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG54119480320001 SALHUS som CATBIRD AM 68. Bilde via navsource.org.

History in Norwegian

1938 Bygget som tråler BITTERN av Charleston Shipbuilding & Dry Dock Co., Charleston, South Carolina, USA for Portland Trawling Co., New York, NY, USA. 1940 Overtatt av US Navy 12/ 08. Utstyrt som minesveiper. Krigsklar 27/11 med navnet CATBIRD (AM-68). 1944 Reklassifisert 15/08 som Unclassified Miscellaneous Auxiliary USS CATBIRD (IX-183). 1945 I tjeneste til 04/06. Tatt ut av tjeneste og lagt opp 07/11. Nå med navnet CATBIRD. Overført til U. S. Maritime Commission, New York. 1947 Solgt til A/S Salhus (Øistein Torgersen), Haugesund. Omdøpt til SALHUS. Ombygget til tørrlastskip. Ny tonnasje: 450 tdw, 397 brt, 161 nrt. Nye mål: 139,2'-B: 28,6'-D: 13,7' 1948 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1951 Solgt til A/S Skåreholmen (Einar M. Gaard), Haugesund. 1952 Solgt til "Unione" Sositété per Azioni (Piero Ravano), Genova, Italia. Omdøpt til PUNTA PALMA. 1956 Hogging begynte 14/09 ved Cant. Navali del Golfo, La Spezia, Italia.

History

1938 Built as trawler BITTERN at Charleston Shipbuilding & Dry Dock Co., Charleston, South Carolina, USA for Portland Trawling Co., New York, NY, USA. 1940 Acquired by US Navy 12/ 08. Equipped as minesweeper. Commissioned 27/11, named CATBIRD (AM-68). 1944 Reclassified 15/08 as Unclassified Miscellaneous Auxiliary USS CATBIRD (IX-183). 1945 In service until 04/06. Taken out of service and laid up 07/11 named CATBIRD. Transferred to U. S. Maritime Commission, New York. 1947 Sold to A/S Salhus (Øistein Torgersen), Haugesund. Renamed SALHUS. Converted to dry cargo vessel. New tonnage: 450 tdw, 397 grt, 161 nrt. New measurements: 139,2'-B: 28,6'-D: 13,7' 1948 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1951 Sold to A/S Skåreholmen (Einar M. Gaard), Haugesund. 1952 Sold to "Unione" Sositété per Azioni (Piero Ravano), Genova, Italy. Renamed PUNTA PALMA. 1966 Demolition began 14/09 by Cant. Navali del Golfo, La Spezia, Italy.