

Elin Haven

IMO/off nr	5101251
Call Signal	LNYO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/08
Shipyard	Burntisland Shipsbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland.
Sno	323
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 vinsjer. 12 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 10 x 5 t.
Tonnage	7.880 tdw, 4.316 brt, 2.514 nrt.
Size	L: 414,0'-B: 55,4'-D: 23,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD4. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 767 x 2.320 mm. 4.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av Scott's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541194901
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen., (Nød) 20 kW.
Year (y)	1949



BRG54119490120001 ELIN HAVEN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som ELIN HAVEN av Burntisland Shipsbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 13/04, ferdigstilt 10/08. 1968 Solgt til Margetina Compagnie Maritima S.A. (Minos Matsas & G. & E. Lenoudis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARGETINA. 1974 Fikk problemer 13/02 på grunn av forurenset fuel under dårlig vær i posisjon 34.00N-50.00V mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Baltimore, Maryland, USA i ballast. Lasterommene oversvømmes 19/02 og sank 20/02 i ca. posisjon 31.55N-50.55W.

History

1949 Built as ELIN HAVEN at Burntisland Shipbuilding Co. Ltd, Burntisland, Scotland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 13/04, completed 10/08. 1968 Sold to Margetina Compagnie Maritima S.A. (Minos Matsas & G. & E. Lenoudis), Piraeus, Greece. Renamed MARGETINA. 1974 Disabled by fuel contamination 13/02, in heavy weather in position 34.00N-50.00W, whilst on a voyage from Rouen, France to Baltimore, Maryland, USA in ballast. Holds flooded during a storm 19/02 and sank 20/02 in about position 31.55N-50.55W.