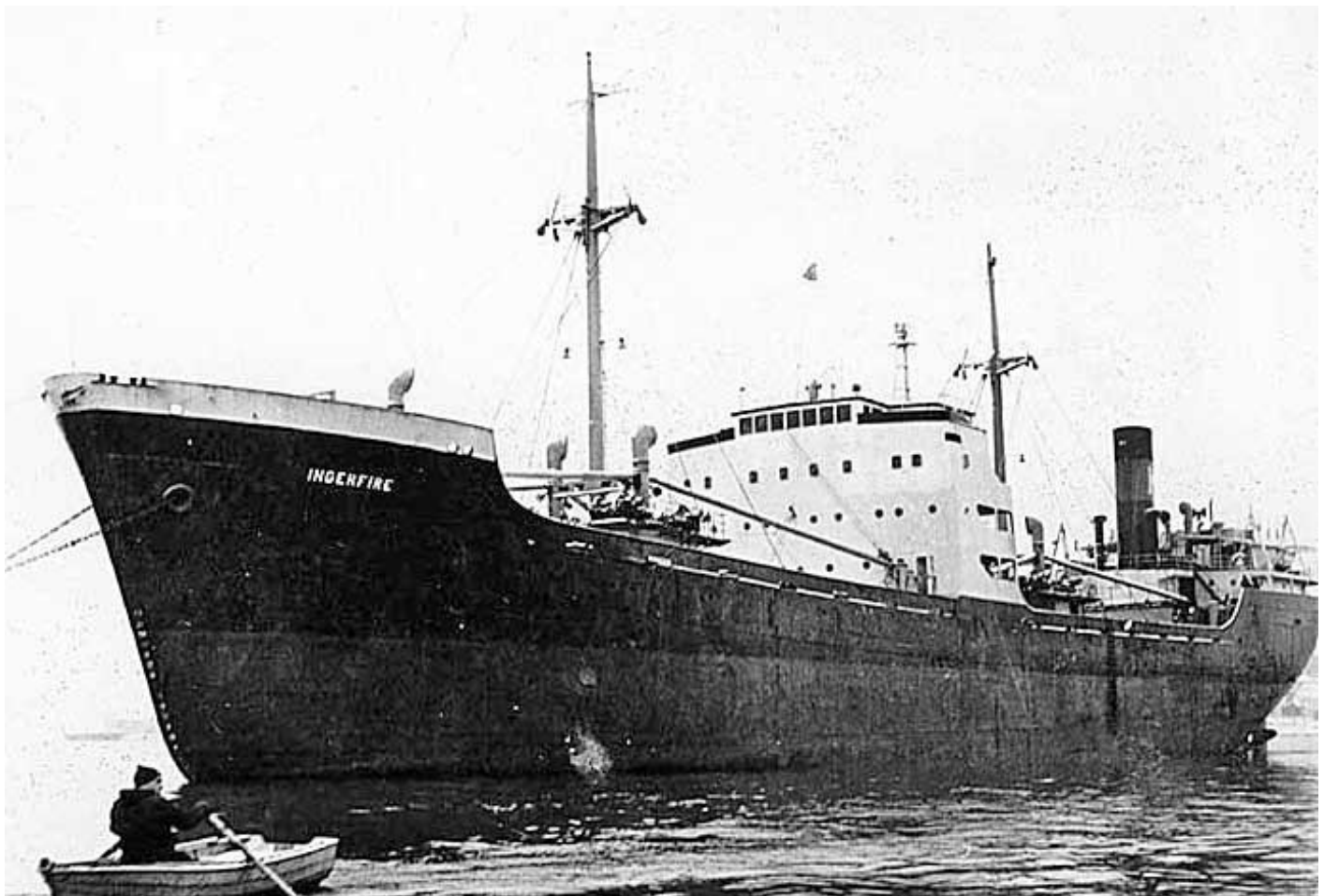


Ingerfire

IMO/off nr	5161263
Call Signal	LLPO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1953/06
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	191
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer; 8 x 5 t.
Tonnage	5.045 tdw, 3.578 brt, 1.838 nrt.
Size	L: 352,8'-B: 49,1'-D: 22,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 1.600 IHK ved 107 o. min. Bygget av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 11,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.130 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Power	75kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541195302
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., 20 kW. 1 dampgen., 35 kW. 1 dampgen., 20 kW.
Year (y)	1953



BRG54119530220001 INGERFIRE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som INGERFIRE av Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 11/04, ferdigstilt i juni. 1964 Drev på land 23/01 under uvær i Mo i Rana etter å ha fått wire i propellen. Kolliderte 29/05 med GLORIA i Tjeldsundet mens hun var på reise fra Svalbard til Ålvik med kull. Reparert i Harstad. 1966 Solgt for GBP 150.000 til Sergio Tositti & Del Bon, Venezia, Italia. Omdøpt til KANGRA. Registreringshavn endret til Crotona, Italia. Omdøpt til ZUECA, samme eier. 1977 Sold to Argis First Steamship Co. Ltd (Zitis Shipping Co., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til ARGIS. 1978 Omdøpt til VRONTIS ARGIS. Omdøpt til SUNRISE V. 1979 Solgt til Odilia Maritime Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til STAVROULA. 1979 Hogging begynte 20/08 og var ferdig 12/11 ved av Steelnorte S.A., San Esteban de Pravia, Spania.

History

1953 Built as INGERFIRE at Kristiansands mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 11/04, completed in June. 1964 Drifted ashore 23/01 in bad weather at Mo i Rana after she got a wire in the propeller. In collision 29/05 with GLORIA in Tjeldsundet whilst on a voyage from Svalbard to Ålvik with coal. Repaired in Harstad. 1966 Sold for GBP 150.000 to Sergio Tositti & Del Bon, Venice, Italy. Renamed KANGRA. Port of registry changed to Crotona, Italy. Renamed ZUECA, same owner. 1977 Sold to Argis First Steamship Co. Ltd (Zitis Shipping Co., Piraeus, Greece), Panama. Renamed ARGIS. 1978 Renamed VRONTIS ARGIS. Renamed SUNRISE V. 1979 Sold to Odilia Maritime Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed STAVROULA. 1979 Demolition began 20/08 and was completed 12/11 by Steelnorte S.A., San Esteban de Pravia, Spain.