

Steinbjorn

Call Signal	LAPZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/01
Shipyard	C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, Vest-Tyskland.
Sno	531
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 3 t.
Tonnage	465 tdw, 300 brt, 134 nrt.
Size	L: 140,8'-B: 25,6'-D: 9,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 350 BHK ved 450 o. min. Bygget ved Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	9,0 knop. Bunkerskapasitet 15 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541195401
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG54119540120001 STEINBJØRN som SAAØY. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1953 Bygget som M/S STEINBJØRN ved C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co., KG., Brake, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 19/11. 1954 Ferdigstilt i januar. 1961 Solgt til A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1963 Solgt i januar for NOK 750.000 til Mikkel P. Misje m. fl., Bergen. 1963 Solgt i mars til Partrederi Steinbjørn (Arnold Myrdal), Sandnes. 1965 Solgt i desember for NOK 950.000 til Sameiet Odd Wagle & Nils Solheim, Oslo. Omdøpt til LINE. 1966 Ny motor installert i juni: 1 dieselmotor, Alpha Diesel 406-FO. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 350 BHK ved 375 o. min. Bygget i 1960 ved Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1970 Solgt i juni til Olav Rongevær Partrederi, Rongevær/Bergen. Omdøpt til BALØY. 1975 Solgt i januar til Olav Langøy Partrederi, Rongevær. Omdøpt til ØYHOLM. 1984 Solgt i september til A/S Saaøy (Audun Herland, Vanse), Farsund. Omdøpt til SAAØY. 1985 Sank 14/04 etter kollisjon med MS STAKO utenfor Lindesnes.

History

1953 Built as STEINBJØRN at C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 19/11. 1954 Completed in January. 1961 Sold to A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1963 Sold in January for NOK 750.000 to Mikkel P. Misje et. al., Bergen. 1963 Sold in March to Partrederi Steinbjørn (Arnold Myrdal), Sandnes. 1965 Sold in December for NOK 950.000 to Sameiet Odd Wagle & Nils Solheim, Oslo. Renamed LINE. 1966 New engine installed in June: 1 diesel engine, Alpha Diesel 406-FO. 2-stroke/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 350 BHK at 375 rpm. Built in 1960 by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1970 Sold in June to Olav Rongevær Partrederi, Rongevær/Bergen. Renamed BALØY. 1975 Sold in January to Olav Langøy Partrederi, Rongevær. Renamed ØYHOLM. 1984 Sold in September to A/S Saaøy (Audun Herland, Vanse), Farsund. Renamed SAAØY. 1985 Sank 14/04 in collision with MV STAKO off Lindesnes.