

# Steinbukk

|                       |                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5310826                                                                                                                                    |
| <b>Call Signal</b>    | LAQH                                                                                                                                       |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                        |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                           |
| <b>Year Built</b>     | 1954/04                                                                                                                                    |
| <b>Shipyard</b>       | C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co., KG., Brake, Vest-Tyskland.                                                                        |
| <b>Sno</b>            | 532                                                                                                                                        |
| <b>Cargo Handling</b> | 1 lasterom med 1 luke. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 3 t.                                                                                      |
| <b>Tonnage</b>        | 465 tdw, 300 brt, 132 nrt.                                                                                                                 |
| <b>Size</b>           | L: 140,8'-B: 25,6'-D: 9,1'.                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b>     | 1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 350 BHK ved 450 o. min. Bygget Bergens mek. Verksteder, Bergen. |
| <b>Power</b>          | 9,0 knop. Bunkerskapasitet 15 t.                                                                                                           |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1                                                                                                                                   |
| <b>Vessel:</b>        | BRG541195402                                                                                                                               |
| <b>Manager</b>        | Jacob Kjøde A/S, Bergen.                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>          | A/S Inger Bergen.                                                                                                                          |
| <b>Port</b>           | Bergen                                                                                                                                     |
| <b>Year (y)</b>       | 1954                                                                                                                                       |

## History in Norwegian

1954 Bygget som STEINBUKK av C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co., KG., Brake, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjø satt 16/03, ferdigstilt i april. 1961 Solgt til A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1961 Grunnstøtte etter å ha mista roret 03/12 på Kvalen ved Årebrott nord for Haugesund mens hun var på reise fra Knarrevik til Kragerø. Besetningen på 8 reddet. Brakt flott 26/12 av STERKODER & SALVATOR, besiktiget, kondemnert. Overtatt av Forsikringsselskapet Æolus. 1962 Solgt i april for NOK 342.000 til A/S Nord- & Østersjøfart (M. B. Johansen), Skien. Repareret ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Omdøpt til SANDE. 1967 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Alpha-Diesel 406-FO. 2-takt/enkelvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK ved 375 o. min. Bygget i 1957 av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1970 Solgt i juli for NOK 750.000 til Einar Angell, Hopen. Registrert i Svolvær. 1972 Solgt i mai til Partrederi Reidar & Olaf Berg, Valosen. 1975 Registreringshavn endret i mai til Bodø. 1981 Solgt i april til Partrederi Torger Tengs, Kopervik. Omdøpt til SVEMANN. 1986 Solgt i april til Arne Ellingsens Rederi A/S, Vågsbygd. Registrert i Kristiansand. Omdøpt til STÅLSTRAUM. 1987 Solgt i januar til Kjell R. Johansen, Gladstad. Registrert i Brønnøysund. 1990 Grunnstøtte, brakk i to og sank 19/01 utenfor Sandnessjøen.

## History

1954 Built as STEINBUKK by C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 16/03, completed in April. 1961 Sold to A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1961 Stranded after she lost the rudder 03/12 on Kvalen at Årebrott North of Haugesund whilst on a voyage from Knarrevik to Kragerø. The crew on 8 salvaged. Refloated 26/12 by STERKODER & SALVATOR. Surveyed and condemned. Taken over by the insurance company Æolus. 1962 Sold in April for NOK 342.000 to A/S Nord- & Østersjøfart (M. B. Johansen), Skien. Repaired at A/S Haugesund Slip, Haugesund. Renamed SANDE. 1967 New engine installed: 1 diesel engine, Alpha-Diesel 406-FO. 2-stroke/sa., 6-cylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK at 375 rpm. Built in 1957 by Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1970 Sold in July for NOK 750.000 to Einar Angell, Hopen. Registered in Svolvær. 1972 Sold in May to Partrederi Reidar & Olaf Berg, Valosen. 1975 Port of registry changed to Bodø in May. 1981 Sold in April to P/R Torger Tengs, Kopervik. Renamed SVEMANN. 1986 Sold in April to Arne Ellingsens Rederi A/S, Vågsbygd. Registered in Kristiansand. Renamed STÅLSTRAUM. 1987 Sold in January to Kjell R. Johansen, Gladstad. Registered in Brønnøysund. 1990 Grounded, broke in two and sank 19/01 off Sandnessjøen.

