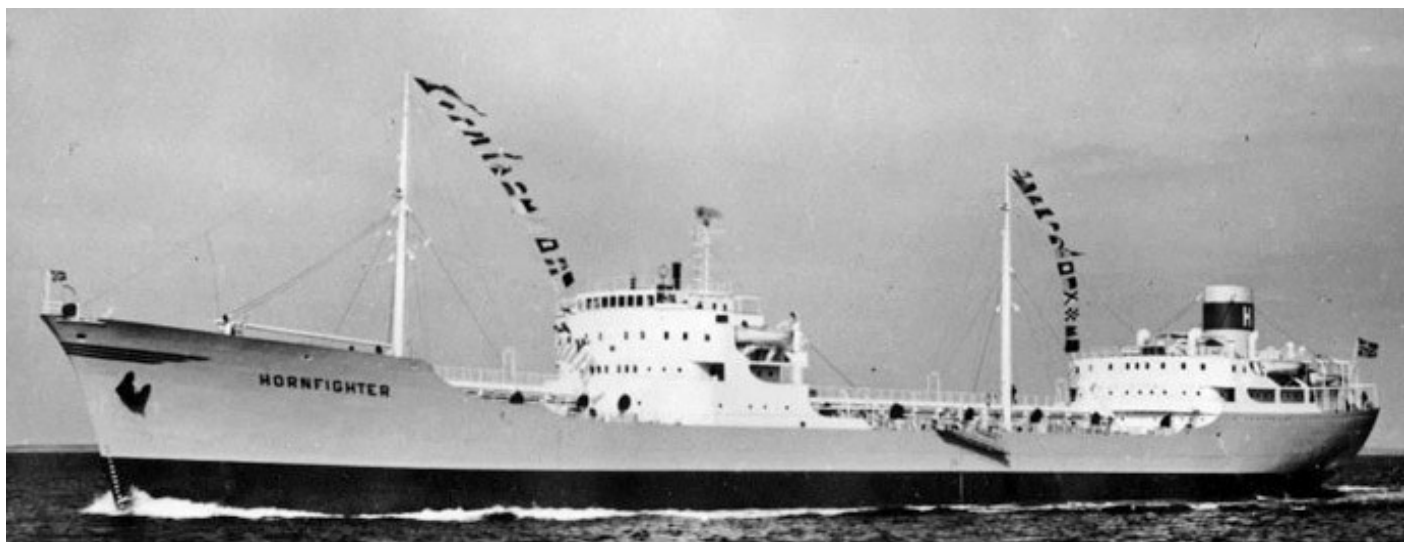


Hornfighter

IMO/off nr	5155135
Call Signal	LEZG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/05
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	347
Cargo Handling	19 tanker, 5 bb–9 c–5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med en samlet kapasitet 1.000 m ³ /time.
Tonnage	8.971 tdw, 7.861 brt, 4.856 nrt.
Size	L: 513,8'-B: 62,7'-D: 35,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-6. 2 takt/enkltv, 6–sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 180 psi.
Power	460kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG541195403
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen
Owner	Johan Horns Rederi A/S, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 140 kW. 1 dieselgen., 40 kW. 1 dampgen., 140 kW.
Year (y)	1954



BRG54119540320001 HORN FIGHTER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som HORN FIGHTER av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Johan Horns Rederi A/S (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 04/03, ferdigstilt i mai. 1955 Johan Horn, Bergen ble manager. 1968 Solgt til Carichi Liquid Sosit  Azionaria, Syracuse, Sicilia, Italia. Omdøpt til SELINTI. 1974 Solgt til Sarda Petrolifera Navigazione (Sa.Pe.Na.) S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italia. 1985 Ankom 29/06 til La Spezia, Italia for hogging ved Demolizioni Decomar S.p.A. 1986 Huggingen begynte 20/06.

History

1954 Built as HORNFIGHTER at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Johan Horns Rederi A/S (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 04/03, completed in May. 1955 Johan Horn, Bergen became manager. 1968 Sold to Carichi Liquidì Società Azionaria, Syracuse, Sicilia, Italy. Renamed SELINTI. 1974 Sold to Sarda Petrolifera Navigazione (Sa.Pe.Na.) S.p.A., Cagliari, Sardinia, Italy. 1985 Arrived 29/06 at La Spezia, Italy for demolition at Demolizioni Decomar S.p.A. 1986 Work began 20/06.