

Ingertre

IMO/off nr	5161287
Call Signal	LGBZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1954/10
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	345
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer; 1 x 30 t, 8 x 3 t.
Tonnage	7.250 tdw, 5.078 brt, 2.705 nrt.
Size	L: 388,9'-B: 54,1'-D: 28,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,7"—2 x 40,0", slag/stroke: 36,6". 2.500 IHK ved 106 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 12,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.958 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Power	70kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG541195404
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., 20 kW. 2 dampgen., hver 25 kW.
Year (y)	1954



BRG54119540420001 INGERTRE. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1950 Kontrahert 1 April. 1954 Bygget som INGERTRE av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 17/07, ferdigstilt i oktober. 1960 Grunnstøtte 04/10 i Tjeldsundet mens hun var på reise fra Svalbard til Mo i Rana med kull. Brakt flott etter å ha lossa 400 tonn. 1973 Solgt til Marshall Navigation Co. Inc. (Pandias Margaronis), Monrovia, Liberia. Omdøpt til INGRAMAR. 1975 Solgt til English Channel Shipping Investment Co. S.A. (Nello Patella, Venezia, Italia), Panama. Omdøpt til INGRID 1. 1982 Hogget av Brodospas, Sveti Kajo, Split, Jugoslavia.

History

1950 Contracted in April. 1954 Built as INGERTRE at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 17/07, completed in October. 1960 Grounded 04/10 in Tjeldsundet whilst on a voyage from Svalbard to Mo in Rana with coal. Refloated after discharging 400 tons. 1973 Sold to Marshall Navigation Co. Inc. (Pandias Margaronis), Monrovia, Liberia. Renamed INGRAMAR. 1975 Sold to English Channel Shipping Investment Co. S.A. (Nello Patella, Venice, Italy), Panama. Renamed INGRID 1. 1982 Broken up by Brodospas, Sveti Kajo, Split, Yugoslavia.