

Steinfalk

IMO/off nr	5406027
Call Signal	LESA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/04
Shipyard	C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, Vest-Tyskland.
Sno	5503
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 5 t.
Tonnage	365 tdw, 292 brt, 114 nrt.
Size	L: 133,2'-B: 24,9'-D: 8,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 350 BHK ved 450 o. min. Bygget Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	20kW/115VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541195501
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen., 10 kW. 1 dieselgen., 5 kW. 1 akselgen., 5 kW. 1 dieselgen (nød) 1.8 kW.
Year (y)	1955



BRG54119550120001 STEINFALK som FINNØYFJORD. Foto: Geir Vinnes.

History in Norwegian

1955 Bygget som STEINBUKK av C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 06/09, ferdigstilt i oktober. 1956 Utrustet med notbruk for sildefiske. 1962 Solgt i desember for NOK 540.000 til Petter K. Sævik, Fosnavåg, Ålesund. Omdøpt til KINGS STAR. 1963 Solgt til Petter K. Sævik Partrederi, Ålesund. 1964 Solgt i mars for NOK 600.000 til Fredrik Olsen Sunds Partrederi, Kopervik. Omdøpt til LOTUS. 1967 Solgt i september for NOK 600.000 til Selmer Jacobsen, Auklandshamn, Haugesund. 1969 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann 3ACA. 2-takt/enkeltv. 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK ved 375. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Solgt Jacob Sunder Partrederi, Harøysund, Molde. 1973 Solgt til Arve Årseth, Volda. Registrert i Molde. 1976 Solgt til Kommandittselskapet A/S Lotus & Co. (Bernt Naustvik, Volda), Molde. 1977 Registreringshavn endret til Ålesund. 1984 Solgt til Kommandittselskapet A/S Hånes & Co., Rovde, Ålesund. Omdøpt til VESTODD. 1986 Installert bulkhead for sand & Åkerman H 10 ekskavator. 1996 Solgt til A/S Laksfrakt (Tore Hage, Frei), Kristiansund. Omdøpt til FREITIND. 1999 Solgt til Alverstraum A/S, Byrknesøy, Bergen. Omdøpt til STEINFALK. 2000 Solgt til Reilstad Rederi A/S, Finnøy, Stavanger. Omdøpt til FINNØYFJORD. 2005 Solgt til Ryfylke Rederi A/S, Stavanger. 2013 Solgt til ukjent eier i Klaipeda, Litauen. Omdøpt til TRAMERA I. 2015 Siste observasjon 28/09 i Klaipeda.

History

1955 Built as STEINFALK by C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 06/09, completed in October. 1956 Equipped with seines for fishing herring. 1962 Sold in December for NOK 540.000 to Petter K. Sævik, Fosnavåg, Ålesund. Renamed KINGS STAR. 1963 Sold to Petter K. Sævik Partrederi, Ålesund. 1964 Sold in March for NOK 600.000 to Fredrik Olsen Sund's Partrederi, Kopervik. Renamed LOTUS. 1967 Sold in September for NOK 600.000 to Selmer Jacobsen, Auklandshamn, Haugesund. 1967 New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann 3ACA. 2-stroke/sa., 3-cylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 420 BHK at 375 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. 1973 Sold in Jacob Sunder Partrederi, Harøysund, Molde. 1973 Sold in to Arve Årseth, Volda. Registered in Molde. 1976 Sold to Kommandittselskapet A/S Lotus & Co. (Bernt Naustvik, Volda), Molde. 1977 Port of registry changed to Ålesund. 1984 Sold to Kommandittselskapet A/S Hånes & Co., Rovde, Ålesund. Renamed VESTODD. 1986 Installed bulkhead for sand & Åkerman H 10excavator. 1996 Sold in A/S Laksfrakt (Tore Hage, Frei), Kristiansund. Renamed FREITIND. 1999 Sold to Alverstraum A/S, Byrknesøy, Bergen. Renamed STEINFALK. 2000 Sold to Reilstad Rederi A/S, Finnøy, Stavanger. Renamed FINNØYFJORD. 2005 Sold to Ryfylke Rederi A/S, Stavanger. 2013 Sold to undisclosed interest in Klaipeda, Lithuania. Renamed TRAMERA I. 2015 Last observed 29/08 at Klaipeda.