

Horn Crusader

IMO/off nr	5154973
Call Signal	JWLT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tankermotor ship, tanker.
Year Built	1957/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	351
Cargo Handling	26 tanker; 6 bb–9 c–6 sb.2 pumperom.4 lossepumper med en samlet kapasitet 2.000 m3/time.
Tonnage	20.000 tdw, 13.294 brt, 7.538 nrt.
Size	L: 557,0'-B: 74,0'-D: 39,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1500-VGS-9. 2 takt/enkltv, 9–sylinder, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 8.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 180 psi.
Power	620kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	BRG541195701
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW.1 dampgen., 140 kW.
Year (y)	1957



BRG54119570120001 HORN CRUSADER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som HORN CRUSADER av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 24/01, ferdigstilt 13/04. 1968 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til NANYANG.1971 Solgt til Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd), Mogadishu.1976 Sank på grunt vann 16/02 etter kollisjon med Nederlandsk MS STRAAT ALGOA, i posisjon 22.25.24N-115.41.18Ø, 90 nm øst for Hong Kong mens hun var på reise fra Nord China til Syd China med råolje. Rapportert hevet siden av et bergingsselskap i China.

History

1957 Built as HORN CRUSADER at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 24/01, completed 13/04. 1968 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Hong Kong, Mogadiscio, Somalia. Renamed NANYANG. 1971 Sold to Nan Yang Shipping Co. (Ocean Tramping Co. Ltd), Mogadiscio. 1976 Sank in shallow water 16/02 following collision with Dutch MV STRAAT ALGOA, 90 nm East of Hong Kong, in position 22.25.24N-115.41.18E, whilst on a voyage from North China to South China with crude oil. Reported subsequently raised by Chinese salvors