

Ingerseks

IMO/off nr	5161275
Call Signal	JWVE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Shipyard	A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige.
Sno	213
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer, hver 5 t.
Tonnage	7.240 tdw, 5.000 brt, 2.815 nrt.
Size	L: 385,9'-B: 52,7'-D: 27,9'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VTBF-110. 2 takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 3.450 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi.
Power	498kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG541195801
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 166 kW. 1 dieselgen., (Nød) 50 kW.
Year (y)	1958



BRG54119580120001 INGERSEKS. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1956 Kontrahert i august. 1958 Bygget som INGERSEKS av A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sverige for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 29/01, ferdigstilt 27/05. 1962 Grunnstøtte 09/10 ved Angereholmen fyr, Meløy mens hun var på reise fra Kirkenes til Mo i Rana med jernslig. Del-losset og brakt flott. 1978 Solgt til A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde), Bergen. 1979 Solgt til A/S Ingerseks (A/S Norwegian Talc), Bergen. 1982 Solgt til A. M. Ismail (Amrid Shipping Co. London, England), Tartous, Syria. Omdøpt til HAJ AHMED. 1985 Solgt til A. M. Ismail Shipping Shipping Agency, Beirut, Libanon. 1990 Omdøpt til ABDUL RAHMAN. Registrert i Lattakia, Syria. 2010 Registreringshavn endret til Tartous. 2012 Solgt til hoggere i Egypt.

History

1956 Contracted in August. 1958 Built as INGERSEKS at A/B Ekensbergs Varv, Stockholm, Sweden for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 29/01, completed 27/05. 1962 Stranded 09/10 ved Angereholmen light, Meløy whilst on a voyage from Kirkenes to Mo in Rana with iron. Partly discharged and refloated. 1978 Sold to A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde), Bergen. 1979 Sold to A/S Ingerseks (A/S Norwegian Talc), Bergen. 1982 Sold to A. M. Ismail (Amrid Shipping Co., London, England). Tartous, Syria. Renamed HAJ AHMED. 1985 Sold to A. M. Ismail Shipping Shipping Agency, Beirut, Lebanon. 1990 Renamed ABDUL RAHMAN. Registered in Lattakia, Syria. 2010 Port of registry changed to Tartous. 2012 Sold to Shipsbreakers in Egypt.