

Steinravn

IMO/off nr	5340077
Call Signal	JXEC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/06
Shipyard	C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, Vest-Tyskland.
Sno	5901
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 3 t.
Tonnage	615 tdw, 499 brt, 239 nrt.
Size	L: 179,6'-B: 28,1'-D: 10,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK ved 375 o. min. Bygget ved MAK Maschinenbau Kiel A. G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	30kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG541195901
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	1 dieselgen. 15 kW. 1 akselgen. 15 kW. 1 dieselgen (nød) 5 kW.
Year (y)	1959



BRG54119590120001 STEINRAVN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som STEINRAVN av C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 12/03, ferdigstilt i april. 1965 Solgt til A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1970 Solgt til Arnold Myrdal, Sandnes. Omdøpt til OLAUG. 1971 Solgt til Rederi-A/S Olaug (Arnold Myrdal), Sandnes. 1973 Solgt til Lauritz Eidesvik Partrederi, Haugesund. 1975 Solgt til Kommandittselskapet Olaug & Co. (Iver Bøe), Haugesund. 1977 Solgt til Kommandittselskapet A/S Eidesvik & Co. (Thomas Vedo), Haugesund. 1978 Solgt til Baltic Schooner Association Ltd, George Town, Cayman Islands. 1979 Solgt til Killington Investments Corporation, Monrovia, Liberia. Beslaglagt av amerikanske myndigheter for smugling. 1980 Solgt til Government of The United States of America (Department of Commerce), USA. 1982 Solgt til Jonelle Ltd, Road Bay, Anguilla. Omdøpt til ODENCIA. (Britisk flagg) 1986 Kantret og sank 10/05, 25 nm vest for St. Maarten etter at lasten forskjøv seg.

History

1959 Built as STEINRAVN by C. Lüehring Schiffswerft G.m.b.H. & Co. KG., Brake, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 12/03, completed in April. 1965 Sold to A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1970 Sold to Arnold Myrdal, Sandnes. Renamed OLAUG. 1971 Sold to Rederi-A/S Olaug (Arnold Myrdal), Sandnes. 1973 Sold to Lauritz Eidesvik Partrederi, Haugesund. 1975 Sold to Kommandittselskapet Olaug & Co. (Iver Bøe), Haugesund. 1977 Sold to Kommandittselskapet A/S Eidesvik & Co. (Thomas Vedo), Haugesund. 1978 Sold to Baltic Schooner Association Ltd, George Town, Cayman Islands. 1979 Sold to Killington Investments Corporation, Monrovia, Liberia. 1979 Seized by U.S. authorities for smuggling. 1980 Sold to Government of The United States of America (Department of Commerce), USA. 1982 Sold to Jonelle Ltd, Road Bay, Anguilla. Renamed ODENCIA. (British flag) 1986 Capsized and sank 10/05, 25 nm West of St. Maarten, after cargo shifted