

Baie Comeau

IMO/off nr	5034068
Call Signal	JXJO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	891
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 vinsjer. 8 bommer, hver 5 t.
Tonnage	12.085 tdw, 8.412 brt, 4.568 nrt.
Size	L: 453,0'-B: 67,2'-D: 35,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2 takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.850 BHK ved 125 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 114 psi.
Power	870kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is-B for maks. Dypg. 21' 8".
Vessel:	BRG541196001
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 290 kW. 1 dieselgen., (Nød) 15 kW.
Year (y)	1960



BRG54119600120001 BAIE COMEAU. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som BAIE COMEAU av Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjø satt 28/01, ferdigstilt i april. 1978 Solgt til Cellac Navigation S.A. (Navegante Shipping Agency, Hong Kong), Panama. Omdøpt til GUIA. 1984 Solgt til Spencer Carriers Inc., Panama. 1985 Ankom 03/01 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 16/01 ved Chien Yu Steel Industry Co. Ltd.

History

1960 Built as BAIE COMEAU at Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 28/01, completed in April. 1978 Sold to Cellac Navigation S.A. (Navegante Shipping Agency, Hong Kong), Panama. Renamed GUIA. 1984 Sold to Spencer Carriers Inc., Panama. 1985 Arrived 03/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/01 by Chien Yu Steel Industry Co. Ltd.