

Elin Hope

IMO/off nr	5101263
Call Signal	JXPT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/12
Shipyard	N. V. Scheepswerf de Hoop, Lobith, Nederland.
Sno	231
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t..
Tonnage	13.073 tdw, 9.139 brt, 5.767 nrt.
Size	L: 508,2'-B: 61,9'-D: 35,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2 takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 7.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av Gebruder Stork Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	720kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG541196101
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 240 kW.
Year (y)	1961



BRG54119610120001 ELIN HOPE. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som ELIN HOPE av N. V. Scheepswerf de Hoop, Lobith, Nederland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjø satt 01/07, ferdigstilt i desember. 1970 Solgt til Yick Fung Shipping & Enterprises (Hong Kong) Co. Ltd, Mogadishu, Somalia. Omdøpt til FUCHUNKIANG. 1976 Registreringshavn endret til Panama. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Omdøpt til XIN MING. 1983 Solgt til Guangzhou Ocean Shipping Company, Guangzhou. 1992 Hogget i China.

History

1961 Built as ELIN HOPE at N. V. Scheepswerf de Hoop, Lobith, the Netherlands for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 01/07, completed in December. 1970 Sold to Yick Fung Shipping & Enterprises (Hong Kong) Co. Ltd, Mogadiscio, Somalia. Renamed FUCHUNKIANG. 1976 Port of Registry changed to Panama. 1977 Sold to China Ocean Shipping Co., Guangzhou, China. Renamed XIN MING. 1983 Sold to Guangzhou Ocean Shipping Company, Guangzhou. 1992 Broken up in China.