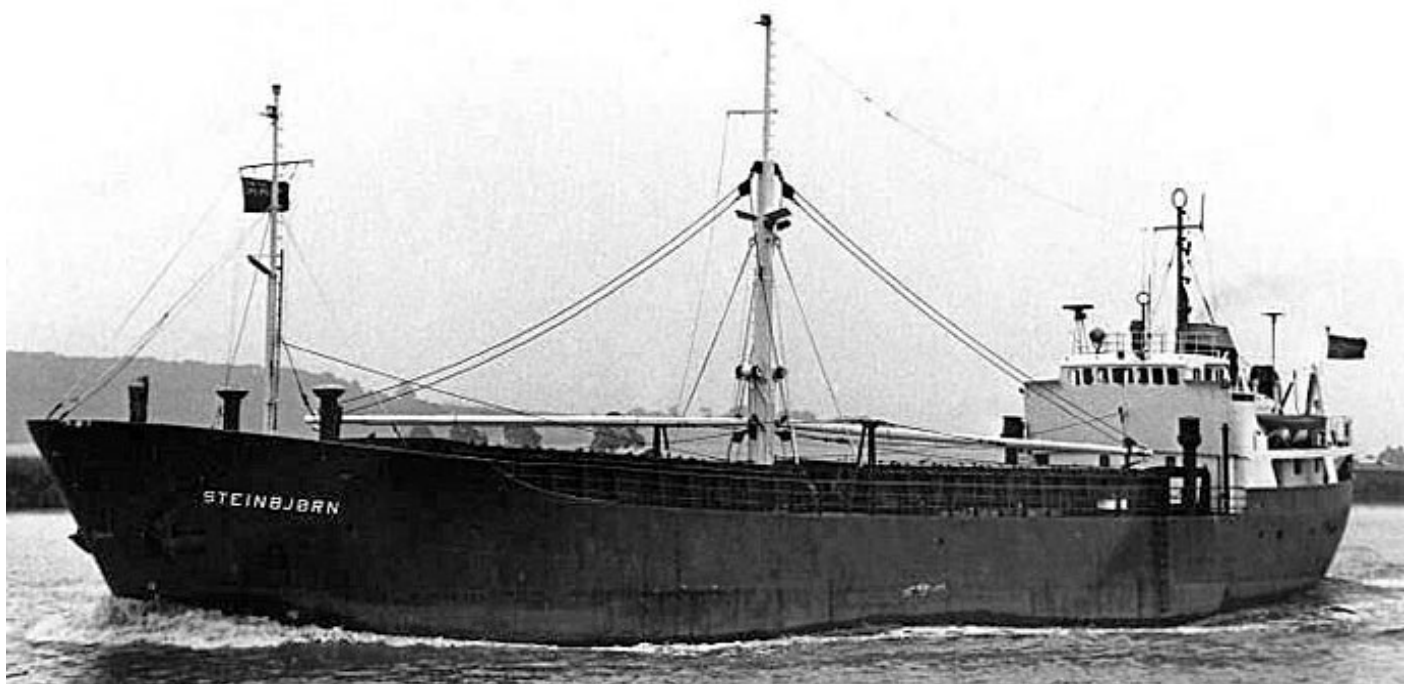


Steinbjorn

IMO/off nr	6706503
Call Signal	LJJU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/12
Shipyard	Båtservice Verft A/S, Mandal.
Sno	528
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 vinsjer. 2 bommer, hver 5 t.
Tonnage	822 tdw, 299 brt, 177 nrt.
Size	L: 180,4'-B: 30,6'-D: 8,1'.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 850 BHK ved 825 o. min. giret til 292 o. min på vribar propell. Bygget ved Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	60kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	BRG541196601
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Norwegian Talc, Bergen.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 30 kW. 1 dieselgen., (Nød) 8 kW.
Year (y)	1966



BRG54119660120001 STEINBJØRN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som STEINBJØRN av Båtservice Verft A/S, Mandal for A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1977 Gikk med full fart i en fjellvegg 04/12 ved Korsneset i Langenuen syd for Bergen mens hun var på reise fra Knarrevik til Amsterdam, Nederland. Tatt tilbake til Knarrevik for å losse lasta. Etter utlossing 08/02 gikk hun til Haugesund for reparasjon. Ferdig reparert 23/02. STEINBJØRN kolliderte 07/03 med Bull fyr-flåte ved Spurn Point, England mens hun var på reise fra Gunnes, England til Colchester, England med ca. 400 tonn micromineraler. Tatt til Immingham, England for besiktelse og midlertidig reparasjon. Siden gikk hun tilbake til Gunnes, England og losset. Endelig reparasjon foretatt i Grimsby, England fra 15/03–22/03. 1979 Solgt til A/S Western Shipping, Haugesund. 1980 Fikk sterk slagside 11/01, 69 nm syd-vest av Egersund mens hun var på reise fra Narvik til Gunnes med talkum. Skipet ble forlatt av mannskapet. Skipet ble tatt under slep, men sank samme dag.

History

1966 Built as STEINBJØRN by Båtservice Verft A/S, Mandal for A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1977 Hit a rock wall at full ahead 04/12 at Korsneset in Langenuen South of Bergen whilst on a voyage from Knarrevik to Amsterdam, the Netherlands. Taken back to Knarrevik for discharging. After completed discharging 08/02 she sailed to Haugesund for repairs. Repairs completed 23/02. STEINBJØRN in collision 07/03 with Bull light-raft at Spurn Point, England whilst on a voyage from Gunnes, England to Colchester, England with about 400 tons of micro minerals. Taken to Immingham, England for survey and temporary repairs. Later back to Gunnes, England for discharging. Permanent repairs done at Grimsby, England from 15/03–22/03. 1979 Sold to A/S Western Shipping, Haugesund. 1980 Developed a heavy list 11/01, 69 nm South-West of Egersund whilst on a voyage from Narvik to Gunnes with talcum. The vessel abandoned by the crew. Taken in tow, but sank the same day.