

Elin Horn

IMO/off nr	6807670
Call Signal	LNLN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	367
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	53.900 tdw, 38.548 brt, 19.658 nrt.
Size	L: 702,2'-B: 100,2'-D: 51,7'.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 750/1500-VGS-10. 2 takt/enklvt., 10-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.500 mm. 14.000 BHK ved 120 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.176kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC T
Vessel:	BRG541196801
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	A/S Inger, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 392 kW. 1 dieselgen. (Nød) 14 kW.
Year (y)	1968



BRG54119680120001 ELIN HORN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1967 Bygget som ELIN HORN av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Sjøsat 27/10. 1968 Ferdigstilt i januar. 1976 Propellen løsnet 18/04 under ankring ved Southend ved utløpet av Themsen, England. Da skipet gikk akterover kjentes plutselig to kraftige rystelser i skipet. Maskinen ble straks stoppet. Det viste seg at propeller mutteren og hetten over denne var borte og propellen var løs på akselen og hvilte mot roret. 27/04 ble hun tauet til Tilbury, England for å losse. Etter hun var utlosset 01/05 ble hun satt i tørrdokk ved Tilbury, England. Propellakselen var så skadet at den ble kassert. Propellen ble reparert og reseveakselen montert. Reparasjonen var ferdig 16/05. 1978 Solgt i april til Oriental Ocean Carriers Inc. (Robert Y. T. Chen, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ATLANTIC SEATRADE. 1985 Solgt i mars til Multi-Express Shipping Inc. (Robert Y. T. Chen, Hong Kong), Monrovia. Omdøpt til ALBRIGHT. 1985 Seilte 24/08 fra Mutsure, Japan for Shanghai, China for hogging.

History

1967 Built as ELIN HORN at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Launched 27/10. 1968 Completed in January. 1976 Propeller and shaft damaged 18/04 whilst anchoring at Southend, England. Propeller repaired and spare shaft installed. Repairs completed 16/05. 1978 Sold in April to Oriental Ocean Carriers Inc. (Robert Y. T. Chen, Hong Kong), Monrovia, Liberia. Renamed ATLANTIC SEATRADE. 1985 Sold in March to Multi-Express Shipping Inc. (Robert Y. T. Chen, Hong Kong), Monrovia. Renamed ALBRIGHT. 1985 Sailed 24/08 from Mutsure, Japan for Shanghai, China and demolition.