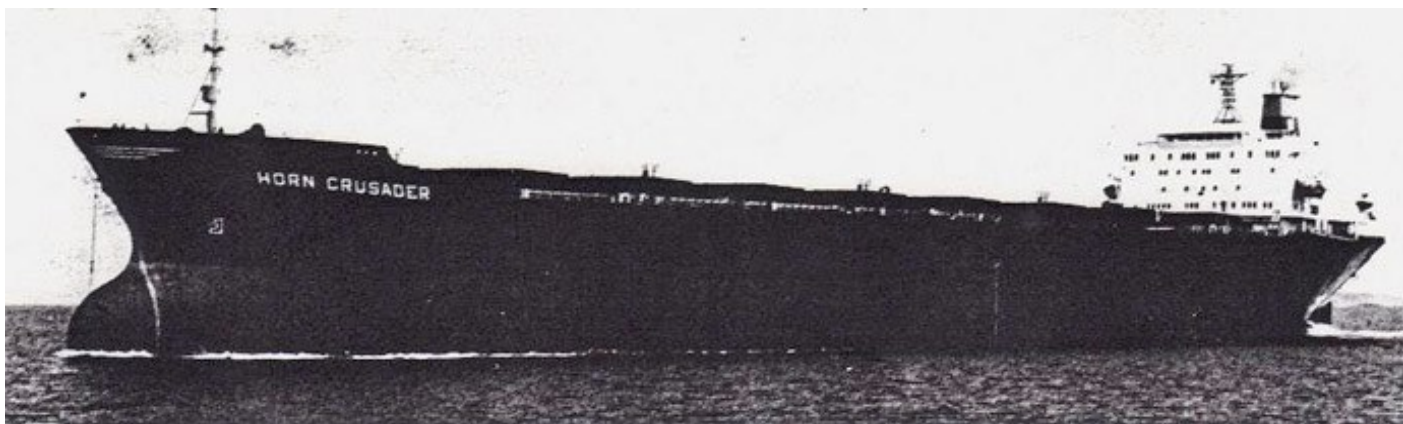


Horn Crusader

IMO/off nr	7423768
Call Signal	LDGS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1976/08
Shipyard	Oy Navire A/B, Naantali, Finland / A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	52 / 428
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 3 elektriske ballastpumper hver med kapasitet 3.500 t/time.
Tonnage	108.700 tdw, 59.962 brt, 43.964 nrt.
Size	L: 265,60 m-B: 38,46 m-D: 19,99 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 8-RND90. 2 takt/enklvt, 8-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 23.200 BHK ved 122 o. min. Bygget av Sulzer Brothers Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 7.0 bar. 1 ekshaustkjele (economizer), arbeidstrykk 6.9 bar.
Power	1.578kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	BRG541197601
Manager	Jacob Kjøde A/S, Bergen.
Owner	Kommandittselskapet A/S Crusader, Bergen.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 526 kW. 1 dieselgen. (Nød) 24 kW.
Year (y)	1976



BRG54119760120001 HORN CRUSADER. Bilde fra K-posten 3/76.

History in Norwegian

1975 Kjølstrukket i mai. 60 % av skroget bygget ved Oy Navire A/B, Naantali, Finland. Sjøsat 13/12. Slept til A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1976 Ferdigstilt 11/08 som HORN CRUSADER for Kommandittselskapet A/S Crusader (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Gudmor Fru Ingrid Horn, 1977 Laid up at ved Fosenøy, Haugesund. 1979 Solgt i januar til Kommandittselskapet A/S Stove Trader (Stove Shipping), Oslo. Omdøpt til STOVE TRADER. Videre solgt i oktober til Rederi A/S Dalen (Stove Shipping, Oslo), Göteborg, Sverige. 1986 Solgt til Viking Asia Shipping Pte. Ltd (North-South Shipmanagement Ltd), Singapore. 1987 Omdøpt til TRADER. 1989 Solgt til United Philippine Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til TRADER I. 1991 Registrerings havn endret til Panama. Solgt til Celeste Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til TRADER. 1996 Solgt til Five Star General Trading LLC, Nassau. Ankom 10/10 til Gadani Beach, Pakistan for hogging ved Karachi Steel.

History

1975 Keel laid in May. 60 % of the hull built by Oy Navire A/B, Naantali, Finland. Launched 13/12. Towed A/S Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1976 Completed 11/08 as HORN CRUSADER for Kommandittselskapet A/S Crusader (Jacob Kjøde A/S), Bergen. God mother Mrs. Ingrid Horn. 1977 Laid up at Fosenøy, Haugesund. 1979 Sold in January to Kommandittselskapet A/S Stove Trader (Stove Shipping), Oslo. Renamed STOVE TRADER. Re-sold in October to Rederi A/S Dalen (Stove Shipping, Oslo), Göteborg, Sweden. 1986 Sold to Viking Asia Shipping Pte. Ltd (North-South Shipmanagement Ltd), Singapore. 1987 Renamed TRADER. 1989 Sold to United Philippine Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed TRADER I. 1991 Port of registry changed to Panama. Sold to Celeste Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed TRADER. 1996 Sold to Five Star General Trading LLC, Nassau. Arrived 10/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Karachi Steel.