

Vorma

IMO/off nr	4022481
Call Signal	LCLCVD/LFHC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1918/09
Shipyard	Toba Shipyard, Toba, Japan.
Tonnage	1.950 tdw, 1.192 brt, 683 nrt.
Size	L: 228,1'-B: 33,3'-D: 16,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"—26,0"—42,5", slag/stroke: 30,2". 102 NHK. Bygget av Tanaka Engineering Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,3' x 10,8' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.297 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Toba Shipyard, Toba, Japan.
Class	DnV +A1
Vessel:	BRG542193601
Crew	16 mann.
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Ingvar Jansen, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen
Year (y)	1936

History in Norwegian

1918 Bygget som KANISHIMA MARU av Toba Shipyard, Toba, Japan for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1920 Solgt 28/06 til A/S Godø Sund (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til GODØSUND. 1922 Overtatt 27/01 av Den norske Handelsbank A/S, Bergen. 1923 Solgt 10/02 til Magnus Fauske, Bergen. Videre solgt samme dag til Borre Dampskibsselskab (Louis Hannevig, Kristiania), Bergen. Omdøpt til VESTMANRØD 01/03. Registrert i Kristiania 17/03. Solgt til D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kristiania. 1924 Omdøpt til NICO. 1926 M. L. Schjelderup, Oslo ble managers. Omdøpt til VORMA. 1929 Per Holm, Oslo ble managers. 1936 Solgt til Ingvar Jansen, Bergen/Oslo. Forlot 23/12 Goole, England med kull for Sundsvall, Sverige og forsvant med mannskapet på 16. Antatt grunnstøtt og sunket på Sveriges vestkyst.

History

1918 Built as KANISHIMA MARU at Toba Shipyard, Toba, Japan for Teikoku Kisen Kabushiki Kaisha, Kobe, Japan. 1920 Sold 28/06 to A/S Godø Sund (Willy Gilbert), Bergen. Renamed GODØSUND. 1922 Taken over 27/01 by Den norske Handelsbank A/S, Bergen. 1923 Sold 10/02 to Magnus Fauske, Bergen. Re-sold same day to Borre Dampskibsselskab (Louis Hannevig, Kristiania), Bergen. Renamed VESTMANRØD 01/03. Registered at Kristiania 17/03. Sold to D/S A/S Nico (Nicolay Wiborg), Kristiania. 1924 Renamed NICO. 1926 M. L. Schjelderup, Oslo became managers. Renamed VORMA. 1929 Per Holm, Oslo became managers. 1936 Sold to Ingvar Jansen, Bergen/Oslo. Sailed 23/12 from Goole, England with coal for Sundsvall, Sweden and disappeared with her crew of 16. Presumed stranded and sunk at Sweden's west coast.