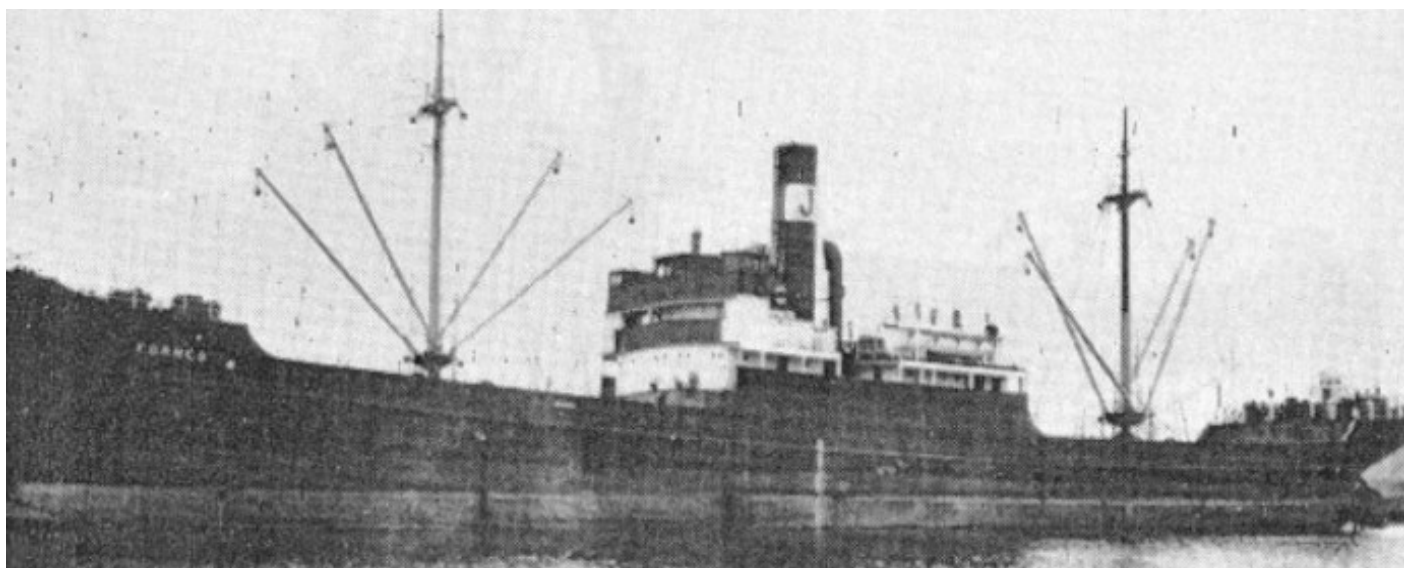


Fornes

IMO/off nr	1180720
Call Signal	LLTR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1927/03
Shipyard	Ostsee-Werft A.G., Stettin, Tyskland.
Sno	13
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 lastebommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.072 tdw, 1.999 brt, 1.084 nrt.
Size	L: 267,9'-B: 41,1'-D: 20' 9½"-Dypg.: 18' 6".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 16,5"-2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 1.000 IHK. Bygget av Ostsee-Werft A.G., Stettin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,9' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.798 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Ostsee-Werft A.G., Stettin, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG542194701
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1947



BRG54219470120001 FORNES. Foto fra Skipet 3/85.

History in Norwegian

1927 Bygget som SIEGMUND av Ostsee-Werft A.G., Stettin, Tyskland for Dampfer-Reederei Merkur (Emil R. Retzlaff), Stettin. 1929 Solgt til Knohr & Burchard Nachf., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til THIELBECK. 1939 Solgt til W. Traber & Co., Hamburg. Omdøpt til INGRID TRABER. 1945 Overtatt i juli av Ministry of Transport (E. R. Newbiggin Ltd), London, England. Omdøpt til EMPIRE CONDOVER. 1946 Overtatt i juli av Den norske Stat (Sjefartsdirektoratet), Oslo. Omdøpt til FORNES. 1947 Solgt i februar til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1948 Solgt i april til A/S Det Danske Kulkompagni, København, Danmark. Omdøpt til I. P. SUHR. 1950 Kantret og sank 01/12 i dårlig vær ca. 5 nm sørvest av Sandhammaren, Sverige mens hun var på reise fra Gdynia, Polen til Århus, Danmark med kull. 21 mann omkom.

History

1927 Built as SIEGMUND at Ostsee-Werft A.G., Stettin, Germany for Dampfer-Reederei Merkur (Emil R. Retzlaff), Stettin. 1929 Sold to Knohr & Burchard Nachf., Hamburg, Germany. Renamed THIELBECK. 1939 Sold to W. Traber & Co., Hamburg. Renamed INGRID TRABER. 1945 Taken over in July by Ministry of Transport (E. R. Newbiggin Ltd), London, England. Renamed EMPIRE CONDOVER. 1946 Taken over in July by Den norske Stat (Sjefartsdirektoratet), Oslo. Renamed FORNES. 1947 Sold in February to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1948 Sold in April to A/S Det Danske Kulkompagni, København, Denmark. Renamed I. P. SUHR. 1950 Capsized and sank 01/12 in heavy weather abt. 5 nm south west of Sandhammaren, Sweden whilst on a voyage from Gdynia, Poland to Århus, Denmark with coal. 21 men lost.