

Ringhorn

IMO/off nr	1168935
Call Signal	LLLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1942/01
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	1126
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 6 lastebommer. 6 vinsjer.
Tonnage	4.670 tdw, 2.861 brt, 1.658 nrt.
Size	Loa: 327,8'-Lbp: 315,4'-B: 46,6'-D: 25' 2"-Dypg.: 20' 10½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,0"-31,0"-55,0", slag/stroke: 39,0". 268 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.854 ft². Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG542195001
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG54219500120001 RINGHORN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1941 Bygget som EMPIRE PILGRIM av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (Wing Line Ltd), West Hartlepool. Sjøsat 20/11. 1942 Levert i januar. Grunnstøtte 21/01 14 miles nord for Aberdeen, Scotland. Flooded og forlatt. Refloated 16/02 og tauet til Aberdeen, Scotland. 21/03 tauet til Blyth av taubåten EMPIRE LARCH. Reparerert. Overtatt 13/07 av Den norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Omdøpt til ASTRID. 1945 Solgt i desember til A/S Granli (Rolf Ugelstad), Oslo. Omdøpt til TINDEFJELL. 1948 Solgt i mars til D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Omdøpt til RINGHORN. 1950 Overført i januar til Albert Schjelderups Rederi A/S, Bergen. Solgt i mai til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1958 Solgt i november til Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Omdøpt til INDONOR. 1960 Grunnstøtte 03/02 og sank 07/02 på Karimon Djawa Island, Indonesia mens hun var på reise fra Palembang, Indonesia til Surabaya, Indonesia med kull.

History

1941 Built as EMPIRE PILGRIM at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (Wing Line Ltd), West Hartlepool. Launched 20/11. 1942 Delivered in January. Ashore 21/01 14 miles North of Aberdeen, Scotland. Holed, flooded and abandoned. Refloated 16/02 and towed to Aberdeen, Scotland. 21/03 towed to Blyth by tug EMPIRE LARCH. Repaired. Taken over 13/07 by Den norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Renamed ASTRID. 1945 Sold in December to A/S Granli (Rolf Ugelstad), Oslo. Renamed TINDEFJELL. 1948 Sold in March to D/S A/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Renamed RINGHORN. 1950 Transferred in January to Albert Schjelderups Rederi A/S, Bergen. Sold in May to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. 1958 Sold in November to Wallem & Co. Ltd, Hong Kong/Panama. Renamed INDONOR. 1960 Stranded 03/02 and sank 07/02 on Karimon Djawa Island, Indonesia whilst on a voyage from Palembang, Indonesia to Surabaya, Indonesia with coal.