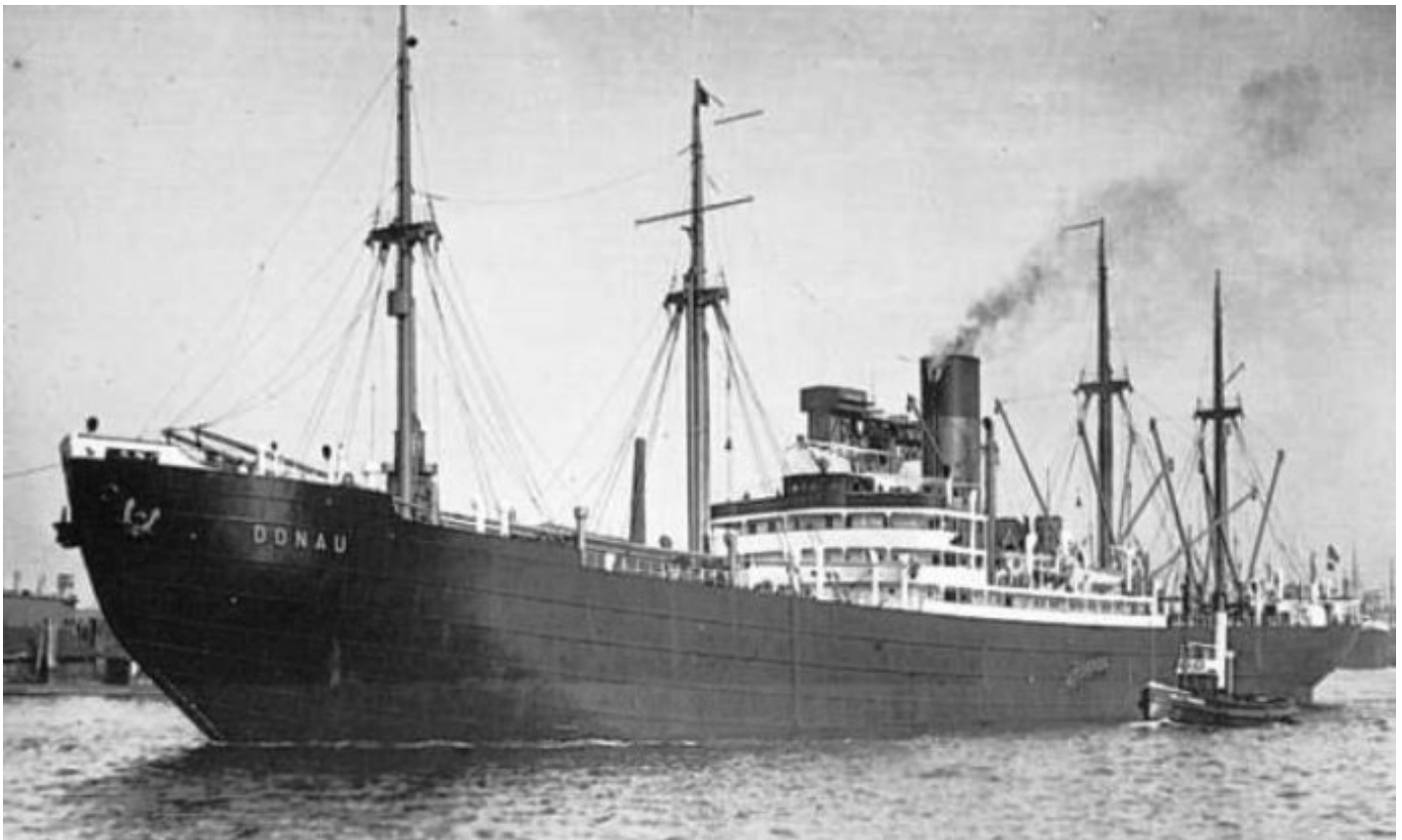


Bergensiana

IMO/off nr	5606959
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo
Year Built	1929/06
Shipyard	Deutsche Schiff- & Maschinenbau A.G. Werk Vulcan, Hamburg, Tyskland.
Sno	214
Tonnage	12.300 tdw, 9.035 brt, 5.642 nrt.
Size	L: 521,0'-B: 63,9'-D: 31,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 34,5"-52,7"-86,6", slag/stroke: 57,3" samt lavtrykksturbin. 1.000 NHK. Bygget av Deutsche Schiff- & Maschinenbau A.G. Werk Vulcan, Hamburg, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	BRG542195101
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	14,0 knop
Port	Bergen
Year (y)	1951



BRG54219510120001 BERGENSIANA som DONAU. Foto via <https://no.wikipedia.org/wiki>.

History in Norwegian

1929 Bygget som DONAU av Deutsche Schiff- & Maschinenbau A.G. Werk Vulcan, Hamburg, Tyskland for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland. 1945 Minesprengt og sank 16/01 i en sabotasjeaksjon nær Drøbak mens hun var på reise fra Oslo til Tyskland med soldater og krigsmateriell. Satt på land. Vraket overtatt i mai av Den norske Stat v/Direktoratet for fiendtlig eiendom, Oslo. 1947 Vraket solgt i oktober til Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. Intet bergingsarbeid utført. 1951 Vraket tilbakelevert Den norske Stat i januar. Solgt i desember til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Omdøpt til BERGENSIANA. 1952 Brakt flott i april. Slept til Akers mek. Verksted, Oslo for dokksetting. Solgt i august til Eisen & Metall KG Lehr & Co., Hamburg for hugging. Ankom 20/08 under slep til Bremerhaven, Vest-Tyskland for hugging.

History

1929 Built as DONAU at Deutsche Schiff- & Maschinenbau A.G. Werk Vulcan, Hamburg, Germany for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany. 1945 Mine and sunk 16/01 by saboteurs near Drøbak whilst on a voyage from Oslo to Germany soldiers and war materials. Beached. The wreck taken over in May by Den norske Stat v/Direktoratet for fiendtlig eiendom, Oslo. 1947 The wreck sold in October to Rederi A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. No salvaging done. 1951 The wreck was returned to Den norske Stat in January. Sold in December to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Renamed BERGENSIANA. 1952 Refloated in April. Towed to Akers mek. Verksted, Oslo for docking. Sold in August to Eisen & Metall KG Lehr & Co., Hamburg, West Germany for scrapping. Arrived 20/08 in tow at Bremerhaven, West Germany for demolition.