

Elisabeth Jansen

IMO/off nr	5066944
Call Signal	LMFB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1942/12
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	1143
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 8 lastebommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.670 tdw, 2.967 brt, 1.644 nrt.
Size	Loa: 327,9'-Lbp: 315,4'-B: 46,6'-D: 25' 2"-Dypg.: 20' 10¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-31,0"-55,0", slag/stroke: 39,0". 268 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.854 ft². Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG542195401
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 600 t.
Port	Bergen
Year (y)	1954



BRG54219540120001 ELISABETH JANSEN. Foto fra Kees Lous.

History in Norwegian

1942 Bygget som EMPIRE RECORD av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (J. A. Billmeir & Co. Ltd), West Hartlepool. Sjøsat 24/10, levert i desember. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), West Hartlepool. 1948 Solgt til Stanhope SS Co. Ltd (J. A. Billmeir & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til STANWAY. 1951 Solgt til Williamstown Shipping Co. Ltd (Comben, Longstaff & Co. Ltd), London. Omdøpt til YORKBROOK. 1954 Solgt i mars til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Omdøpt til ELISABETH JANSEN. 1959 Solgt i februar til Marine Venturers Corp. (Gregory Jeromnimon), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CELIA B. 1963 Solgt til Prymo Meltemi Cia. Nav. S.A. (Nicholas M. Lyras), Monrovia. Omdøpt til SAINT MARY. 1964 Solgt til Anglemar Shipping Co. Ltd (International Ship Operating Services, New York, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til SEA MAID. 1965 Mistet propellen og fikk maskinskade 07/01 i posisjon 13.08N-66.04V mens hun var på reise fra Houston, TX, USA til Demerara, Guyana i ballast. Slept til Willemstad, Curacao, NA. Forlatt av eierne. Solgt som skrap til Scheepvaart & Handel Mij., Willemstad. 1966 Solgt til kjøpere i Rotterdam, Nederland. Ankom 22/06 under slep til Rotterdam. 1969 Ankom 11/06 under slep til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Arbulu.

History

1942 Built as EMPIRE RECORD at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Ministry of War Transport (J. A. Billmeir & Co. Ltd), West Hartlepool. Launched 24/10, delivered in December. 1945 Taken over by Ministry of Transport (J. A. Billmeir & Co. Ltd.), West Hartlepool. 1948 Sold to Stanhope SS Co. Ltd (J. A. Billmeir & Co. Ltd), London, England. Renamed STANWAY. 1951 Sold to Williamstown Shipping Co. Ltd (Comben, Longstaff & Co. Ltd), London. Renamed YORKBROOK. 1954 Sold in March to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Renamed ELISABETH JANSEN. 1959 Sold in February to Marine Venturers Corp. (Gregory Jeromnimon), Monrovia, Liberia. Renamed CELIA B. 1963 Sold to Prymo Meltemi Cia. Nav. S.A. (Nicholas M. Lyras), Monrovia. Renamed SAINT MARY. 1964 Sold to Anglemar Shipping Co. Ltd (International Ship Operating Services, New York, NY, USA), Monrovia. Renamed SEA MAID. 1965 Lost propeller and had machinery breakdown 07/01 in position 13.08N-66.04V whilst on a voyage from Houston, TX, USA to Demerara, Guyana in ballast. Towed to Willemstad, Curacao, NA. Abandoned by owners. Sold as scrap to Scheepvaart & Handel Mij., Willemstad. 1966 Sold to buyers at Rotterdam, the Netherlands. Arrived 22/06 in tow at Rotterdam. 1969 Arrived 11/06 in tow at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Arbulu.