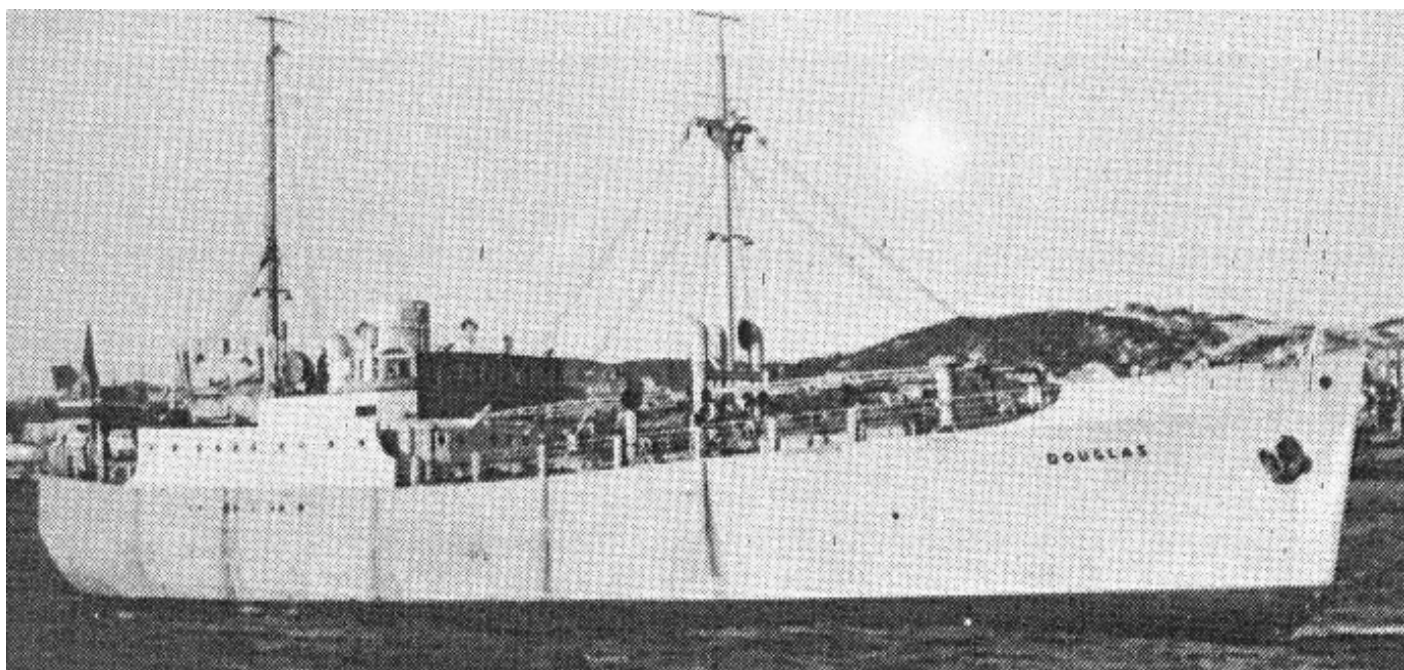


Douglas

IMO/off nr	6111195
Call Signal	LMMA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo
Year Built	1940/06
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland.
Sno	1063
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 5 lastebommer.
Tonnage	1.075 tdw, 816 brt, 380 nrt.
Size	Loa: 206,0'-Lbp: 193,8'-B: 33,3'-D: 13,5'.
Propulsion	1940: 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 4-sylinder. 2.750 IHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland. 1951: 1 dieselmotor, GMC. 2-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 8,75" x 10,5". 1.800 BHK. Bygget av General Motors Corp., Cleveland, OH, USA.
Vessel:	BRG542195501
Manager	Statius Jansen, Bergen.
Owner	Statius Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 105 t.
Port	Bergen
Year (y)	1955



BRG54219550120001 DOUGLAS. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1939 Kjølstrukket 14/11. 1940 Bygget som korvett HMS PANSY av Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland for The Royal Navy. Sjøsat 20/04. Levert 04/06 som HMS HEARTSEASE. 1942 Utlånt til US Navy. Omdøpt til USS COURAGE. 1945 Tilbakelevert The Royal Navy. Omdøpt til HMS HEARTSEASE. 1947 Solgt i mai til Giertsen & Co. A/S (P. Petersen), Bergen. Omdøpt til HEARTSEASE. Lagt opp. 1950 Ombygging til motor lasteskip begynte i oktober. Installert 1 dieselmotor, GMC. 2-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 8,75" x 10,5". 1.800 BHK. Bygget av General Motors Corp., Cleveland, OH, USA. Ny tonnasje 1.075 tdw, 816 brt, 380 nrt. Nye dim.: Loa: 206,0'-Lbp: 193,8'-B: 33,3'-D: 13,5'. 1951 Satt i fart i april som RØSKVA. 1954 Grunnstøtte 21/12 på Burial Island, County Down, Nordirland mens hun var på reise fra Liverpool, England til Bergen. 1955 Brakt flott 06/02. Slept til Glasgow, Scotland. Erklært totalt tap. Solgt i mars "as is" til Sivert Bakke, Bergen. Reparert. Solgt i august til Statius Jansens Rederi A/S (Statius Jansen), Bergen. Omdøpt til DOUGLAS. 1958 Solgt i mars til Carrara y Cia., Panama. Omdøpt til SEABIRD. Senket i desember av indonesiske fly utenfor kysten av Nord-Celebes, Indonesia mens hun transporterte forsyninger fra Filippinene til opprørere på Celebes.

History

1939 Keel laid 14/11. 1940 Built as corvette HMS PANSY at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for The Royal Navy. Launched 20/04. Delivered 04/06 as HMS HEARTSEASE. 1942 Leased to US Navy. Renamed USS COURAGE. 1945 Returned to The Royal Navy. Renamed HMS HEARTSEASE. 1947 Sold in May to Giertsen & Co. A/S (P. Petersen), Bergen. Renamed HEARTSEASE. Laid up. 1950 Conversion to a motor freighter began in October. Installed 1 diesel engine, GMC. 2-cy/sa, V16-cylinder, cyl. dim.: 8,75" x 10,5". 1.800 BHP. Built at General Motors Corp., Cleveland, OH, USA. New tonnage 1.075 tdw, 816 grt, 380 nrt. New dim.: Loa: 206,0'-Lbp: 193,8'-B: 33,3'-D: 13,5'. 1951 In service from April as RØSKVA. 1954 Stranded 21/12 on Burial Island, County Down, Northern Ireland whilst on a voyage from Liverpool, England to Bergen. 1955 Re-floated 06/02. Towed to Glasgow, Scotland. Total loss. Sold in March "as is" to Sivert Bakke, Bergen. Repaired. Sold in August to Statius Jansens Rederi A/S (Statius Jansen), Bergen. Renamed DOUGLAS. 1958 Sold in March to Carrara y Cia., Panama. Renamed SEABIRD. Sunk in December by Indonesian air crafts off North Celebes, Indonesia whilst carrying supplies from the Philippines to insurgents on Celebes.